

936 km ilman välilatausta: Škoda Peaq teki seitsemänpaikkaisten sähkökatumaasturien toimintamatkaennätyksen

- › Škoda Peaq teki seitsemänpaikkaisten sähkökatumaasturien toimintamatkaennätyksen: 936 kilometriä
- › Škoda-lippulaivamallilla ajettiin Tšekin tasavallan Mladá Boleslavista Alankomaihin ilman välilatausta kesikukulutuksen ollessa vain 9,2 kWh/100 km
- › Škoda-malliston suurimman ja tilavimman katumaasturin ensimmäiset asiakastoimitukset ovat jo alkaneet

Mladá Boleslav 7. syyskuuta 2026. Kaikki alkoi kahden Škoda Auton työntekijän, Marek Ježin ja Jakub Krsin, ajatuksesta: kuinka pitkälle uusi seitsemänpaikkainen täyssähköinen Škoda Peaq voisi kulkea 91 kWh:n (netto 86 kWh) ajoakulla? Sen selvittämiseksi he lähtivät ajamaan Tšekin tasavallan Mladá Boleslavista kohti Alankomaita. Sarjatuotannossa valmistettu Škoda Peaq kulki 936 kilometriä ilman välilatausta. Ennätysajo toteutettiin saksalaisen sertifiointiorganisaatio TÜV SÜDin valvonnassa.

"Tavoitteenamme oli osoittaa, mihin Peaqin tekniikka pystyy, kun sen rajat hyödynnetään täysimääräisesti. Toimintamatkan maksimoimiseksi valitsimme sopivimman reitin ja luonnollisesti mukautimme ajotapaamme sen mukaan", kertoo ennätysajon toinen kuljettaja **Jakub Krs**, joka vastaa Škoda Autolla korkeajänniteakkujen strategiasta.

"Arkiajossa asiakkaat tuskin ajavat autoa tällä tavalla, mutta hyödyntävät enemmän kaikkea, mitä Peaq tarjoaa ajodynamiikan, auton Infotainment-järjestelmän ja mukavuuden osalta", toinen kuljettaja, Peaq-mallisarjan johtaja **Marek Jež** lisää.

Testiautona toimineen Škoda Peaq 90:n virallinen WLTP-toimintamatka vakiovarustein on jopa 647 kilometriä, joka perustuu laboratoriossa tarkasti määriteltäisiin ajo-olosuhteisiin. Seitsemänpaikkaisen Peaqin ennätysellinen 936 kilometrin toimintamatka ylitti tämän lukeman 289 kilometrillä eli lähes 45 prosentilla.

Ennätysajossa oli sarjatuotannossa valmistettu takavetoinen Škoda Peaq 90, jossa oli 91 kWh:n ajoakku (netto 86 kWh), 210 kW:n maksimiteho ja 19-tuumaiset kevytmetallivanteet vakiovarusteisilla pienen vierintävastuksen renkailla. Peaq-mallin aerodynamiikka on hiottu huolellisesti, jonka ansiosta ilmanvastuskerroin on vain 0,249.

Škoda-malliston suurin ja tilavin sähkökatumaasturi lähti ennätysajoon yhtiön pääkonttorilta Mladá Boleslavista tiistaina 25. elokuuta keskipäivällä. Saksassa miehistö piti taukoja kuljettajan vaihtamista, lepoa ja ruokailua varten. Autokunta saapui Alankomaihin aikaisin keski- viikkoamuna ja päätti matkan myöhemmin samana iltapäivänä Zandvoortin

merenrantakohteessa. Seitsemänpaikkainen Škoda Peaq kulki ilman välilatausta 936 kilometriä vain 9,2 kWh/100 km:n keskipulutusella.

Škoda Peaq valmistetaan yhtiön päätehtaalla Mladá Boleslavissa. Malli tuo Škoda-mallistoon useita uusia ominaisuuksia, kuten upotetut ovenkahvat, merkin suurimman panoraamalasiakaton Dynamic Shade Control -toiminnolla sekä kaksisuuntaisen latausvalmiuden. Asiakkaiden kiinnostus uutta Škoda-lippulaivamallia kohtaan on ollut suurta: yhtiö on vastaanottanut jo yli 10 000 tilausta.

Lisätietoja

Kari Aalo

Head of Communications

+358 10 436 2112

kari.aalo@skoda.fi

Lehdistökuvat



936 km ilman välilatausta: Škoda Peaq teki seitsemänpaikkaisten sähkökatumaasturien toimintamatkaennätyksen

Tšekin tasavallan Mladá Boleslavin ja Alankomaiden Zandvoortin välinen matka ajettiin seitsemänpaikkaisella, takavetoisella Škoda Peaq 90 -mallilla, jonka suurin teho on 210 kW. Peaq-mallin aerodynamiikka on hiottu huolellisesti, jonka ansiosta ilmanvastuskerroin on 0,249.

Lähde: Škoda Auto



936 km ilman välilatausta: Škoda Peaq teki seitsemänpaikkaisten sähkökatumaasturien toimintamatkaennätyksen

Škoda-malliston suurin ja tilavin sähkökatumaasturi lähti ennätysajoon yhtiön pääkonttorilta Tšekin tasavallasta Mladá Boleslavista 25. elokuuta keskipäivällä ja saapui Alankomaihin aikaisin seuraavana aamuna.

Lähde: Škoda Auto



936 km ilman välilatausta: Škoda Peaq teki seitsemänpaikkaisten sähkökatumaasturien toimintamatkaennätyksen

Škoda Peaq kulki Tšekin tasavallasta Alankomaihin 936 kilometriä ilman välilatausta vain 9,2 kWh/100 km:n keskekulutuksella.

Lähde: Škoda Auto



936 km ilman välilatausta: Škoda Peaq teki seitsemänpaikkaisten sähkökatumaasturien toimintamatkaennätyksen

Škoda Auton työntekijät Marek Jež (vas.) ja Jakub Krs ajoivat ennätysautoa vuorotellen. He keksivät ajatuksen seitsemänpaikkaisen sähköauton pisimmän mahdollisen toimintamatkan testaamisesta todellisissa ajo-olosuhteissa.

Lähde: Škoda Auto

Škoda Auto

- › Ohjaa tulevaisuusohjelmalla Next Level Škoda Strategy toimintaansa läpi uuden vuosikymmenen.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi kolmesta eniten myydyistä automerkistä vuosikymmenen loppuun mennessä kiinnostavien täyssähköautojen, hybridien ja polttomoottoriautojen mallistolla.
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Vietnamsissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä neljätoista henkilöautomallia: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2025 yli 1 040 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › On osa Volkswagen-konsernin volyymiautomerkkien organisatorista yhteenliittymää Brand Group CORE, jonka tavoitteena on saavuttaa yhteistä kasvua ja parantaa viiden volyymiautomerkkibrändin toiminnan kokonaistehokkuutta.
- › Autojen lisäksi suunnittelee ja valmistaa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös Volkswagen-konsernin muiden automerkkien malleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Vietnamsissa ja Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2025 Suomessa rekisteröitiin noin 7 100 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa kolmannen sijan markkinaosuuden ollessa 10 %. Mallirekisteröinneissä Škodan myydyimmiksi nousivat Enyaq, Elroq ja Octavia.
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,4 %.
- › Suomen suosituin yritysauto vuonna 2025 oli Enyaq. Keväällä lanseerattu Elroq kiri vuoden aikana viidennelle sijalle.
- › Sähköautojen rekisteröinneissä Škoda nousi kirkkaasti toiselle sijalle 12,2 prosentin osuudella kasvattaen osuuttaan vuodesta 2024 +92,2 prosentilla. Mallirekisteröinneissä Enyaq kiri kakkoseksi, Elroq neljänneksi.
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Elroq palkittiin Vuoden Suomessa 2026 -valinnan yhteydessä yleisön suosikkina.