Škoda tuo ajoakun esilämmitystoiminnon vuosimallien 2021-2023 Enyaq-malleihin

10.11.2026. Škoda kehittää automallejaan johdonmukaisesti tuoden niihin uusia toimintoja sekä uutta tekniikkaa. Enyaq-malleihin, jotka on valmistettu mallin tuotannon aloituksesta vuoden 2023 loppuun saakka, tuodaan nyt DC-pikalatausta valmisteleva ajoakun esilämmitystoiminto. Se nopeuttaa pikalatausta alhaisissa ulkolämpötiloissa. Toiminnon käyttö edellyttää vain uuden kaksiosaisen ohjelmistopäivityksen asentamista. Suomessa päivitys koskee noin 4 800 Enyaq-autoilijaa. Ensimmäiset päivitykset tulevat saataville jo arviolta viikolla 47.

Pikalatausta valmisteleva ajoakun esilämmitystoiminto on ollut käytettävissä vuodenvaihteesta 2023–2024 alkaen valmistetuissa Enyaq-malleissa, joissa on vähintään ohjelmistoversio 4.X. Nyt toiminto tuodaan jälkikäteen ohjelmistopäivityksellä myös Enyaq-malleihin, jotka on valmistettu mallin tuotannon aloituksesta vuoden 2023 loppuun saakka.

Edellä mainittujen Enyaq-mallien ohjelmistot voidaan pian päivittää uusimpaan versioon ME3.9, joka sisältää pikalatausta valmistelevan ajoakun esilämmitystoiminnon. Autoihin, joissa on tällä hetkellä ohjelmistoversio ME3.8, Over-the-Air-päivitystä (OTA) tarjotaan automaattisesti Infotainment-järjestelmän kautta.

Jos autossa on vanhempi ohjelmistoversio, se on ensin päivitettävä versioon ME3.8 ennen siirtymistä versioon ME3.9. Siirtyminen versioon ME3.9 edellyttää kahta erillistä päivitystä: ensimmäinen valmistelee auton ajoakun esilämmitystoimintoa varten ja toinen tuo toiminnon käyttövalmiiksi.

Päivitykset lisäävät auton Infotainment-järjestelmän ”Lataus”-osioon uuden ”Pikalatauksen optimointi” -näkymän. Se löytyy ”Optimointi”-välilehdeltä. Näytössä on ”Aloita akun lämmitys” -painike, jolla akun esilämmityksen voi käynnistää käsin. Esilämmitysnäytössä näkyy myös kyseisellä hetkellä käytettävissä oleva akun enimmäislatausteho.

Ajoakun ajantasaisen lämpötilan voi tarkistaa Akun lämpötila -nimisestä Infotainment-sovelluksesta. Kun akku on esilämmitetty asianmukaisesti, latausteho nousee huomattavasti nopeammin ja voi saavuttaa jopa ilmoitetun enimmäisarvon kovemmillakin pakkasilla.

Ensimmäisten autojen on määrä saada kahdesta päivityksestä ensimmäinen viikolla 47 ja toinen viikolla 49. Tämän jälkeen päivityksiä julkaistaan asteittain muiden autojen omistajille.

Lisätietoja

Kari Aalo
Head of Communications
+358 10 436 2112
kari.aalo@skoda.fi

Uusia juttuja ja tiedotteita joka viikko: skodamagazine.fi
Yksityiskohdista tarinoihin: skoda-storyboard.com
Lue uusimmat uutiset, seuraa meitä WhatsApp-kanavallamme **What's up, Škoda?**

Lehdistökuvat



Škoda tuo ajoakun esilämmitystoiminnon vuosimallien 2021-2023 Enyaq-malleihin
Vuosimallien 2021-2023 Enyaqien ohjelmistot voidaan pian päivittää uusimpaan versioon ME3.9, joka sisältää pikalatausta valmistelevan ajoakun esilämmitystoiminnon.

Lähde: Škoda Auto



Video: Škoda tuo ajoakun esilämmitystoiminnon vuosimallien 2021-2023 Enyaq-malleihin
Ajoakun esilämmitystoiminto on ollut käytettävissä Enyaq-malleissa, joiden ohjelmistoversio on vähintään 4.X. Nyt toiminto tuodaan Enyaq-malleihin, jotka on valmistettu mallin tuotannon aloituksesta vuoden 2023 loppuun saakka.

Lähde: Škoda Auto

Uusia juttuja ja tiedotteita joka viikko: skodamagazine.fi
Yksityiskohdista tarinoihin: skoda-storyboard.com
Lue uusimmat uutiset, seuraa meitä WhatsApp-kanavallamme **What's up, Škoda?**

Škoda Auto

- Ohjaa tulevaisuusohjelmalla Next Level Škoda Strategy toimintaansa läpi uuden vuosikymmenen.
- Euroopassa tavoitteena olla yksi kolmesta eniten myydystä automerkistä vuosikymmenen loppuun mennessä kiinnostavien täyssähköautojen, hybridien ja polttomoottoriautojen mallistolla.
- Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- Valmistaa tällä hetkellä neljäätoista henkilöautomallia: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq ja Kushaq.
- Valmisti vuonna 2025 yli 1 040 000 autoa.
- On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- On osa Volkswagen-konsernin volyymiautomerkkien organisatorista yhteenliittymää Brand Group CORE, jonka tavoitteena on saavuttaa yhteistä kasvua ja parantaa viiden volyymiautomerkkibrändin toiminnan kokonaistehokkuutta.
- Autojen lisäksi suunnittelee ja valmistaa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös Volkswagen-konsernin muiden automerkkien malleissa.
- Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Vietnamissa ja Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- Työllistää noin 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- Vuonna 2025 Suomessa rekisteröitiin noin 7 100 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa kolmannen sijan markkinaosuuden ollessa 10 %. Mallirekisteröinneissä Škodan myydyimmiksi nousivat Enyaq, Elroq ja Octavia.
- Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,4 %.
- Suomen suosituin yritysauto vuonna 2025 oli Enyaq. Keväällä lanseerattu Elroq kiri vuoden aikana viidennelle sijalle.
- Sähköautojen rekisteröinneissä Škoda nousi kirkkaasti toiselle sijalle 12,2 prosentin osuudella kasvattaen osuuttaan vuodesta 2024 +92,2 prosentilla. Mallirekisteröinneissä Enyaq kiri kakkoseksi, Elroq neljänneksi.
- Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Elroq palkittiin Vuoden Suomessa 2026 -valinnan yhteydessä yleisön suosikkina.

Uusia juttuja ja tiedotteita joka viikko: skodamagazine.fi
Yksityiskohdista tarinoihin: skoda-storyboard.com
Lue uusimmat uutiset, seuraa meitä WhatsApp-kanavallamme **What's up, Škoda?**