Täyssähköinen Škoda Epiq eteni Vuoden Auto Suomessa 2027 -valinnan finaaliin

17. marraskuuta 2026. Vuoden Auto Suomessa 2027 -kilpailun finalistit on julkistettu. Täyssähköinen crossover-katumaasturi Škoda Epiq eteni ensimmäisen koeajokierroksen jälkeen finaalikuusikkoon tämän vuoden ennätyksellisen 55 uutuusmallin joukosta. Škoda on arvostetun kilpailun finaalissa jo 11. kertaa. Škoda on myös valinnan menestynein automerkki tehtyään hattutempun voittamalla tittelin kolmesti peräkkäin vuosina 2020-2022.

Vuoden Auto Suomessa 2027 -valinnan ensimmäinen koeajopäivä järjestettiin Riihimäellä 13.11., johon osallistui noin 60 koeajajaa eli Auto- ja liikennetoimittajat Auli ry:n henkilöautojen testaamiseen keskittynyttä jäsentä. Toiselle kierrokselle eteni tuomariston äänin ja ensimmäistä kertaa kilpailun historiassa kuusi täyssähköistä uutuutta: Škoda Epiq, BMW i3, Kia PV5 Passenger, Mercedes-Benz C-sarja, Volkswagen ID. Polo ja Volvo EX60.

Finalistit ovat seuraavan kerran tuomariston koeajettavina Riihimäellä 25.11. Tämän jälkeen tuomariston jäsenet päättävät, miten he jakavat toisella kierroksella käytettävissään olevat 15 ääntä. Kaikille ehdokkaille ääniä ei tarvitse antaa, mutta yksi ehdokas on nostettava omassa pistejaossa voittajaksi. Toinen ja ratkaiseva äänestyskierros päättyy 28.11.

Vuoden Auto Suomessa 2027 -valinnan tulos, voittaja ja yleisön suosikki julkistetaan 15.12. järjestettävässä tilaisuudessa. AuLi ry tekee Vuoden Auto Suomessa -valinnan jo 13. kerran.

Škoda – hattutempun tekijä

Škodalla on Vuoden Auto Suomessa -valinnassa vahvat perinteet. Finaaliin Škoda on yltänyt nyt jo yksitoista kertaa. Škoda on myös ainoa automerkki, jonka malli on tehnyt hattutempun voittamalla tittelin kolmesti peräkkäin vuosina 2020-2022.

Vuoden 2026 kilpailussa täyssähköinen Elroq palkittiin yleisön suosikkina. Vuonna 2022 voittajaksi valittiin täyssähköinen katumaasturi Enyaq, joka oli samalla ensimmäinen Vuoden Autoksi Suomessa valittu sähköauto. Vuonna 2021 voiton vei Octavia ja vuonna 2020 Kamiq. Finaaliin ovat edenneet myös Superb (2025 ja 2016), Fabia (2023 ja 2015), Karoq (2019) sekä Kodiaq (2018).

Mikä valintaan vaikuttaa?

Vuoden Auto Suomessa -valintaan otetaan vuosittain mukaan kaikki uudet automallit, jotka ovat tulleet myyntiin äänestystä edeltävän vuoden marraskuun alun ja äänestysvuoden lokakuun lopun välisenä aikana. Ehdokkaaksi pääseminen edellyttää myös sitä, että uutuus ehtii mukaan ensimmäiseen koeajopäivään.

Tärkeimpänä valintaperusteena pidetään rahalle saatavaa vastinetta, jonka jokainen tuomarina toimiva jäsen määrittää oman näkemyksensä mukaan. Sen lisäksi valintaan vaikuttavat auton

Uusia juttuja ja tiedotteita joka viikko: skodamagazine.fi
Yksityiskohdista tarinoihin: skoda-storyboard.com
Lue uusimmat uutiset, seuraa meitä WhatsApp-kanavallamme **What's up, Škoda?**

muut ominaisuudet, kuten ajettavuus, mukavuus, tilat, edistykselliset tekniset ratkaisut sekä ympäristön huomioon ottaminen. Jo finaaliin pääsyä voidaan pitää pienenä voittona.

Lisätietoja
Kari Aalo
Head of Communications
+358 10 436 2112
kari.aalo@skoda.fi

Lehdistökuvat



Škoda Epiq eteni Vuoden Auto Suomessa 2027 -valinnan finaaliin
Täyssähköinen crossover-katumaasturi Škoda Epiq eteni ensimmäisen koeajokierroksen jälkeen finaalikuusikkoon tämän vuoden ennätyksellisen 55 uutuusmallin joukosta.

Lähde: Neodes



Škoda Epiq eteni Vuoden Auto Suomessa 2027 -valinnan finaaliin
Škoda on arvostetun kilpailun finaalissa jo 11. kertaa. Škoda on myös valinnan menestynein automerkki tehtyään hattutempun voittamalla tittelin kolmesti peräkkäin vuosina 2020-2022.

Lähde: Neodes

Uusia juttuja ja tiedotteita joka viikko: skodamagazine.fi
Yksityiskohdista tarinoihin: skoda-storyboard.com
Lue uusimmat uutiset, seuraa meitä WhatsApp-kanavallamme **What's up, Škoda?**



Škoda Epiq eteni Vuoden Auto Suomessa 2027 -valinnan finaaliin

Epiq laajentaa Škoda-sähköautomallistoa yhdistämällä näppärät ulkomitat väljiin sisätiloihin ja erinomaiseen käytännöllisyyteen. Edullisimpana Škoda-täyssähköautona Epiq tuo merkin sähköautot entistä useamman asiakkaan ulottuville.

Lähde: Neodes

Škoda Auto

- Ohjaa tulevaisuusohjelmalla Next Level Škoda Strategy toimintaansa läpi uuden vuosikymmenen.
- Euroopassa tavoitteena olla yksi kolmesta eniten myydystä automerkistä vuosikymmenen loppuun mennessä kiinnostavien täyssähköautojen, hybridien ja polttomoottoriautojen mallistolla.
- Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- Valmistaa tällä hetkellä neljäätoista henkilöautomallia: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq ja Kushaq.
- Valmisti vuonna 2025 yli 1 040 000 autoa.
- On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- On osa Volkswagen-konsernin volyymiautomerkkien organisatorista yhteenliittymää Brand Group CORE, jonka tavoitteena on saavuttaa yhteistä kasvua ja parantaa viiden volyymiautomerkkibrändin toiminnan kokonaistehokkuutta.
- Autojen lisäksi suunnittelee ja valmistaa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös Volkswagen-konsernin muiden automerkkien malleissa.
- Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Vietnamissa ja Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- Työllistää noin 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- Vuonna 2025 Suomessa rekisteröitiin noin 7 100 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa kolmannen sijan markkinaosuuden ollessa 10 %. Mallirekisteröinneissä Škodan myydyimmiksi nousivat Enyaq, Elroq ja Octavia.
- Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,4 %.
- Suomen suosituin yritysauto vuonna 2025 oli Enyaq. Keväällä lanseerattu Elroq kiri vuoden aikana viidennelle sijalle.
- Sähköautojen rekisteröinneissä Škoda nousi kirkkaasti toiselle sijalle 12,2 prosentin osuudella kasvattaen osuuttaan vuodesta 2024 +92,2 prosentilla. Mallirekisteröinneissä Enyaq kiri kakkoseksi, Elroq neljänneksi.
- Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Elroq palkittiin Vuoden Suomessa 2026 -valinnan yhteydessä yleisön suosikkina.

Uusia juttuja ja tiedotteita joka viikko: skodamagazine.fi
Yksityiskohdista tarinoihin: skoda-storyboard.com
Lue uusimmat uutiset, seuraa meitä WhatsApp-kanavallamme **What's up, Škoda?**