Škoda Peaq saavutti Euro NCAP -turvallisuus-testissä viiden tähden luokituksen

- **Täyssähköinen Peaq sai täydet viisi tähteä Euro NCAP:n turvallisuusarvioinnissa**
- **Peaq on ensimmäinen automalli, joka sai täydet pisteet matkustajien suojauksesta kaikissa arvioiduissa törmäystilanteissa**
- **Vahvat tulokset kaikissa neljässä kategoriassa: törmäyssuojaus 94 %, turvallisuus törmäyksen jälkeen 92 %, törmäysten välttäminen 78 % ja turvallinen ajaminen 65 %**

Mladá Boleslav, 19. marraskuuta 2026. Riippumaton autojen turvallisuuteen erikoistunut eurooppalainen Euro NCAP -ohjelma (European New Car Assessment Programme) on myöntänyt Škoda Peaqille korkeimman viiden tähden turvallisuusluokituksen. Euro NCAP:n vuoden 2026 arviointikäytännön mukaisessa testissä Peaq Selection 90 -malli saavutti kaikkien aikojen parhaan tuloksen törmäyssuojauksessa: 94 prosenttia. Peaqista tuli myös ensimmäinen malli, joka sai täydet pisteet matkustajien suojauksesta kaikissa arvioiduissa törmäystilanteissa. Peaq sai turvallisuudesta törmäyksen jälkeen 92 prosenttia, törmäysten välttämisestä 78 prosenttia ja turvallisesta ajamisesta 65 prosenttia.

Škoda Auton teknisestä tuotekehityksestä vastaava johtaja Johannes Neft: ”Peaqin Euro NCAP -testissä saavuttamat viisi tähteä jatkavat Škodan vahvaa menestystä turvallisuudessa. Erinomainen tulos osoittaa myös, että Peaq täyttää lippulaivamallillemme kaikilla kehityksen osa-alueilla asettamamme korkeat vaatimukset. Turvallisuus on ollut kehitystyön keskeinen lähtökohta alusta alkaen. Saavutus kuvastaa tiimimme asiantuntemusta ja vahvaa sitoutumista. Haluan kiittää kaikkia mukana olleita omistautumisesta ja erinomaisesta työstä.”

Törmäyssuojauksen kategoriassa Peaq saavutti Euro NCAP:n kaikkien aikojen parhaan tuloksen: 94 prosenttia. Peaqista tuli myös ensimmäinen automalli, joka sai täydet pisteet matkustajien suojauksesta kaikissa seuraavissa arvioiduissa törmäystilanteissa:

- Osittainen etutörmäys: kuljettajan, etumatkustajan sekä 6- ja 10-vuotiaiden lasten suojaus.
- Koko auton levyinen etutörmäys: kuljettajan sekä etu- ja takaistuimilla olevien matkustajien suojaus.
- Sivutörmäys liikkuvaan esteeseen: kuljettajan sekä 6- ja 10-vuotiaiden lasten suojaus.
- Sivutörmäys pylvääseen: kuljettajan suojaus.
- Peräänajo: kuljettajan sekä etu- ja takaistuimilla olevien matkustajien suojaus.

Peaq sai korkeat pisteet suojattomien tienkäyttäjien suojauksesta sekä pään, lantion että jalkojen osumatesteissä. Sekä viisi- että seitsemänpaikkainen versio läpäisivät myös lastenistuinten asennustarkastuksen. Molempiin versioihin voidaan asentaa i-Size- ja ISOFIX-lastenistuimia sekä turvavyöllä kiinnitettäviä lasten turvalaitteita eteen- ja taaksepäin suunnattuina sekä etu- että takaistuimille.

Uusia juttuja ja tiedotteita joka viikko: skodamagazine.fi
Yksityiskohdista tarinoihin: skoda-storyboard.com
Lue uusimmat uutiset, seuraa meitä WhatsApp-kanavallamme **What's up, Škoda?**

Turvallisuus törmäyksen jälkeen

Turvallisuus törmäyksen jälkeen -kategoriassa Peaq sai 92 prosenttia. Täydet pisteet tulivat nelisivuisten pelastuskorttien tarjoamisesta EU:n 23 virallisella kielellä sekä 100-sivuisesta pelastusohjeesta, joka on saatavilla englanniksi, saksaksi, espanjaksi ja ranskaksi.

Peaqin turvatyynyjen ohjainlaitteessa on onnettomuustietotallennin. Autossa on myös edelleen kehitetty eCall-hätäpuhelujärjestelmä. Kun turvatyynyt ja turvavöiden esikiristimet laukeavat, eCall lähettää automaattisesti hätäkeskukseen muun muassa auton sijainnin, törmäysnopeuden, törmäystyypin ja turvavyötä käyttäneiden matkustajien määrän. Monitörmäysjarrutusjärjestelmä auttaa välttämään jälkitörmäyksiä ja vähentämään niiden vakavuutta.

Peaq täytti myös yli 20 minuutin lämpökarkaamisen etenemistä koskevat vaatimukset ja läpäisi uudet veteen uppoamista koskevat vaatimukset. Molemmat etusivuikkunat pysyivät toiminnassa selvästi yli kahden minuutin ajan auton jouduttua veteen.

Törmäysten välttäminen ja turvallinen ajaminen

Törmäysten välttäminen -kategoriassa Škoda Peaq saavutti 78 prosenttia. Sen avustinjärjestelmiä arvioitiin noin tuhannessa testitilanteessa, joissa oli mukana autoja, kaksipyöräisiä moottoriajoneuvoja, pyöräilijöitä ja jalankulkijoita. Testit käsittivät muun muassa etutörmäyksiä, kaistalta poikkeamisia ja alhaisen nopeuden törmäyksiä.

Turvallinen ajaminen -kategoriassa Peaq sai 65 prosenttia. Peaq on ensimmäinen Škoda-malli, jossa järjestelmä tunnistaa kuljettajan ja etumatkustajan koon. Näin etuturvatyynyn laukeaminen ja turvavyön voimanrajoittimen vaikutus voidaan optimoida matkustajan koon mukaan.

Taustapeiliin integroitu sisätilakamera varoittaa kuljettajaa, jos turvavyötä käytetään väärin: esimerkiksi, jos vain lukko on kiinnitetty, vyö kulkee selän takana tai käytössä on vain lantiovyö. Kamera tukee myös kehittynyttä kuljettajan tarkkaavaisuuden ja väsymyksen tunnistusta havaitsemalla lyhyt- tai pitkäkestoisen huomion herpaantumisen, matkapuhelimen käytön, ajokyvyn heikentymisen, nukahtamisen ja kuljettajan reagoimattomuuden.

Hallintalaitteista täydet pisteet

Euro NCAP arvioi nyt lisäksi ajamiseen, mukavuuteen ja Infotainment-järjestelmän toimintoihin liittyviä hallintalaitteita. Peaq saavutti tällä osa-alueella täydet pisteet. Fyysiset painikkeet ja puheohjaus vähentävät tarvetta käyttää kosketusnäyttöä.

Ajoneuvoavustuksen arvioinnissa Euro NCAP testaa autojen kykyä tunnistaa lisäkilpiä ja muita täydentäviä liikennemerkkejä yli 2 000 kilometrin mittaisella maantiereitillä neljässä EU-maassa. Arviointi kattaa ehdolliset merkit (sade, lumi, aika, etäisyys ja ajoneuvoluokat), epäsuorat merkit (moottoritiet, kaupunkien sisääntulot ja jäljelle jäävät alueet), muuttuvat merkit (kaistakohtaiset ja muut kuin kaistakohtaiset) sekä nopeusmittarin tarkkuuden.

Škodan Traffication-sovellus käyttää pilvipohjaista viestintää varoittaakseen kuljettajaa paikallisista vaaroista auton Infotainment-näytön kautta.

Uusia juttuja ja tiedotteita joka viikko: skodamagazine.fi
Yksityiskohdista tarinoihin: skoda-storyboard.com
Lue uusimmat uutiset, seuraa meitä WhatsApp-kanavallamme **What's up, Škoda?**

Euro NCAP on useiden Euroopan maiden liikenneministeriöiden, autoilujärjestöjen, vakuutusalan yhdistysten ja tutkimuslaitosten muodostama yhteenliittymä. Vuonna 1997 perustettu ja Belgian Leuvenissa toimiva järjestö tekee uusien autojen riippumattomia turvallisuusarviointeja.

Lisätietoja
Kari Aalo
Head of Communications
+358 10 436 2112
kari.aalo@skoda.fi

Lehdistökuvat



Škoda Peaq saavutti Euro NCAP -turvallisuustestissä viiden tähden luokituksen
Peaq saavutti Euro NCAP:n vuoden 2026 arvioinnissa 94 % törmäyssuojauksesta, 92 % turvallisuudesta törmäyksen jälkeen, 78 % törmäysten välttämisestä ja 65 % turvallisesta ajamisesta.

Lähde: Škoda Auto

Uusia juttuja ja tiedotteita joka viikko: skodamagazine.fi
Yksityiskohdista tarinoihin: skoda-storyboard.com
Lue uusimmat uutiset, seuraa meitä WhatsApp-kanavallamme **What's up, Škoda?**

Škoda Auto

- Ohjaa tulevaisuusohjelmalla Next Level Škoda Strategy toimintaansa läpi uuden vuosikymmenen.
- Euroopassa tavoitteena olla yksi kolmesta eniten myydystä automerkistä vuosikymmenen loppuun mennessä kiinnostavien täyssähköautojen, hybridien ja polttomoottoriautojen mallistolla.
- Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- Valmistaa tällä hetkellä neljäätoista henkilöautomallia: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq ja Kushaq.
- Valmisti vuonna 2025 yli 1 040 000 autoa.
- On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- On osa Volkswagen-konsernin volyymiautomerkkien organisatorista yhteenliittymää Brand Group CORE, jonka tavoitteena on saavuttaa yhteistä kasvua ja parantaa viiden volyymiautomerkkibrändin toiminnan kokonaistehokkuutta.
- Autojen lisäksi suunnittelee ja valmistaa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös Volkswagen-konsernin muiden automerkkien malleissa.
- Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Vietnamissa ja Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- Työllistää noin 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- Vuonna 2025 Suomessa rekisteröitiin noin 7 100 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa kolmannen sijan markkinaosuuden ollessa 10 %. Mallirekisteröinneissä Škodan myydyimmiksi nousivat Enyaq, Elroq ja Octavia.
- Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,4 %.
- Suomen suosituin yritysauto vuonna 2025 oli Enyaq. Keväällä lanseerattu Elroq kiri vuoden aikana viidennelle sijalle.
- Sähköautojen rekisteröinneissä Škoda nousi kirkkaasti toiselle sijalle 12,2 prosentin osuudella kasvattaen osuuttaan vuodesta 2024 +92,2 prosentilla. Mallirekisteröinneissä Enyaq kiri kakkoseksi, Elroq neljänneksi.
- Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Elroq palkittiin Vuoden Suomessa 2026 -valinnan yhteydessä yleisön suosikkina.

Uusia juttuja ja tiedotteita joka viikko: skodamagazine.fi
Yksityiskohdista tarinoihin: skoda-storyboard.com
Lue uusimmat uutiset, seuraa meitä WhatsApp-kanavallamme **What's up, Škoda?**