



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

## Kreivi Sascha Kolowrat-Krakowskyn suosikkimalli Laurin & Klement RK/M (1921)

- › RK/M on yksi harvoista säilyneistä ajoneuvoista, joka kertoo Laurin & Klementin ja Reichenberger Automobil Fabrikin (RAF) yhdistymisestä
- › Legendaaarinen kilvanajaja, kreivi Alexander Kolowrat-Krakowsky osallistui tämän Laurin & Klement RK-tyyppiin perustuvan urheiluauton suunnitteluun vuonna 1921
- › Huolella vaalittu RK/M on nykyään yksi Prahan teknillisen museon arvokkaimmista näyttelyesineistä

**12. huhtikuuta 2021. Kekseliäs ja yrittäjähenkinen kreivi Alexander Kolowrat-Krakowsky vaikutti Itävallan elokuvateollisuudessa 1900-luvun alussa, mutta hän on jäänyt historiaan myös innokkaana kilvanajajana. Häntä pidetään luovana voimana ainutlaatuisen Laurin & Klement RK/M:n takana. Nykyään tämä auto on yksi Prahan teknillisen museon arvokkaimmista näyttelyesineistä. Laurin & Klement sai haltuunsa sporttisen RK-automallin ostettuaan Böömin Reichenbergissä (nykyinen Liberec) toimineen autotehtaan Reichenberger Automobil Fabrik (RAF). Myöhemmin malliin vaihdettiin tehokkaampi 4,7-litrainen moottori, jonka myötä alkoi tämän auton toinen menestyksellinen kilvanajoaika vasta perustetussa Tšekkoslovakiassa.**

Reichenberger Automobil Fabrikin (RAF) perusti paroni Theodor von Liebieg. Ylellisiä autoja valmistanut yritys ajautui taloudellisiin vaikeuksiin, ja koska von Liebieg istui Laurin & Klementin hallituksessa, L&K osti RAF:n vuonna 1912. Juuri ennen yrityksensä myymistä von Liebieg hankki saksalaiselta Daimlerilta luvan valmistaa lisenssillä Knight-periaatteella toimivia luistiventtiilimoottoreita RAF:n automalliin 18/50 HP. Vuonna 1913 Laurin & Klement esitteli tämän ylellisen Landaulet RK -mallin omassa mallistossaan. Vuoteen 1915 mennessä näitä RK-malleja valmistettiin 116 kappaletta.

Kreivi Kolowratille tehty urheilullinen versio syntyi vuonna 1913. Tässä 1 400 kilon painoisessa autossa oli 4 723 cm<sup>3</sup>:n luistiventtiilimoottori teholtaan 50 hv (36,8 kW). Nelisylinterisen moottorin voima välittyi monivaihteisella nelivaihteiseen vaihteistoon. Suurin vaihte oli välityssuhteeltaan suora. Auton jousituksesta vastasivat pitkittäiset puoliliipsijouset. Takapyörien käsivipukäyttöisten rumpujarrujen lisäksi autossa oli kaksi jarrupoljinta, joilla vaiutettiin voimansiirtoon vaihteiston etu- ja takapuolella.

Kreivi Kolowrat käytti Laurin & Klement RK -autoaan yksityisajoihinsa ja myös osallistui sillä Alppien ralliin vuosina 1913 ja 1914. Ensimmäisen maailmansodan ajaksi kreivi luovutti autonsa armeijan käyttöön. Sodan jälkeen jo 70 000 kilometriä ajettu auto palautui takaisin kreiville, eikä hän hetkeäkään epäröinyt kunnostaa sitä uuteen uskoon. Moottoriksi tuli uusi 4 713 cm<sup>3</sup>:n nelisylinterinen, jossa oli sylinterinkannen yläpuoliset venttiilit, kaksoismagneettosytytys ja tehoa 75 hevosvoimaa (55 kW). Automallin nimeksi valittiin RK/M.

Kunnostuksen jälkeen kreivin auton huippunopeus oli peräti 125 km/h aiemman 90–100 tuntikilometrin sijasta. František Svoboda saavutti autolla menestystä monissa ralleissa ja ylämäkikilpailuissa 1920-luvun alkupuoliskolla. Seuraavien vuosikymmenten mittaan kreivi



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Kolowratin autoa uudistettiin ja kunnostettiin useita kertoja. Nykyään auto on esillä Prahan teknillisessä museossa. Kauniin muotonsa ja kiinnostavan historiansa ansiosta tämä ajan tyylikkäästi patinoima auto valittiin Loučeňin linnassa vuonna 2015 järjestetyssä Classic Car Elegance -kilpailutapahtumassa yhden pääsarjan voittajaksi.

**Aiheesta lisää:** [Laurin & Klement RK/M – kaikki kuvat ŠKODA Magazinessa ja Storyboardissa](#)

## Lisätietoja:

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi

## Lehdistökuvat:



### Laurin & Klement RK/M (1921)

Alkuperäiseen, vuodelta 1913 peräisin olevaan Knight-moottorilla varustettuun versioon verrattuna vuoden 1921 Laurin & Klement RK/M:ssä 1921 oli nelisylinterinen 4,7-litrainen kansiventtiilimoottori teholtaan 55 kW (75 hv). Auton huippunopeus oli 125 km/h.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



### Laurin & Klement RK/M (1921)

Legendaarisen kilpakuuljettaja Sascha Kolowrat-Krakovskyn johtama Laurin & Klementin tiimi osoitti Mladá Boleslavissa valmistetun auton luotettavuuden vuoden 1922 kestävyysrallissa.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3



## Laurin & Klement RK/M (1921)

Kreivi Sascha käytti Laurin & Klement RK -mallia yksityisajoihinsa, mutta vuosina 1913 ja 1914 (kuvasa) hän myös kisasi sillä menestyksellisesti Alppien rallissa, joka tuohon aikaan oli suosituin pitkänmatkan rallikilpailu.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](https://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](https://skodamagazine.fi)

## Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen alkaen-tason segmenteissä, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOe iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaastrimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekkin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

Follow @skodaautonews

**ŠKODA MAGAZINE**  
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY  
skoda-storyboard.com