



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Laurin & Klement S-tyyppi: ensimmäinen volyymimalli 110 vuotta sitten

- › Laurin & Klement esitteli myydyimmän mallinsa 16. huhtikuuta 1911
- › Vuoteen 1924 mennessä sitä valmistettiin yli 2 000 kappaletta useina eri versioina, mm. versioina Lady coupé ja Kavalier Double Saloon
- › Laurin & Klementin automobiilit menestyivät kansainvälisesti Britannian ja Venäjän hovien myöten
- › S-tyyppi menestyi myös kilvanajoissa yltäen esimerkiksi kuudennelle sijalle vuoden 1914 Targa Florion kestävyyskilpailussa Italian Sisiliassa

19.4.2021. Suurten valmistusmäärien ja hyvän vastineen rahalle antavat automallit ovat oleellinen osa ŠKODA AUTON merkki-imagoa. Vuonna 1911 Laurin & Klement esitteli tyyppin S, josta nopeasti tuli tehtaan myydyin automalli. Sen vankan rungon päälle suunniteltiin useita erilaisia korimalleja. Moottorina oli lopulta nelisylinterinen 30-hevosvoimainen (22,1 kW) bensiinimoottori iskutilavuudeltaan 2 413 cm³.

Autonvalmistaja Laurin & Klementin talous oli suosittujen polkupyörämallien ansiosta hyvä heti yrityksen perustamisesta vuonna 1895. Neljä vuotta myöhemmin aloitettu moottoripyörätuotanto johti ensimmäiseen automalliin vuonna 1905, kun Laurin & Klement Voiturette A esiteltiin. Automallisto laajeni varsin nopeasti, ja mukaan tulivat myös suuremmat ja ylellisemmät mallit. Ensimmäiseen maailmansotaan mennessä Laurin & Klement oli kasvanut Itävalta-Unkarin keisarikunnan suurimmaksi autonvalmistajaksi.

Laurin & Klementin S-tyyppi esiteltiin automobiilinäyttelyssä Prahan Holešovicessa sunnuntaina 16.4.1911. Auton mallimerkintänimessä "12/14 HP" luku 12 tarkoitti veron laskennan perusteena käytettyä verohevosvoimaa, ja luku 14 puolestaan tarkoitti todellista hevosvoimamäärää. Moottori oli vesijäähdytteinen nelisylinterinen sivuventtiilimoottori iskutilavuudeltaan 1 771 cm³. Sen vauhtipyörä oli etupäässä. Moottorilla ja kolmivaihteisella vaihteistolla oli yhteinen Friedmann-voitelujärjestelmä, ja sytytysjärjestelmänä käytettiin Eisenmannin magneettosytytystä. Vankka tikapuurunko koostui U-profiilipalkeista. Jäykkien akseleiden jousituksesta huolehtivat pitkittäiset lehtijouset. Polkimella käytettävällä jarrulla hidastettiin kardaaniakselia vaihteiston jälkeen, ja takapyörien rumpujarruja käytettiin käsivivulla.

Monipuoliset versiot moneen makuun ja tarpeeseen

Laurin & Klement S:n huippunopeus oli 50-60 km/h. Tarjolla olivat sekä henkilö- että tavarankuljetusversiot. Henkilöautomobiiliin avokorinen perusversio oli aluksi joko kaksi- tai nelipaikkainen, ja sittemmin myyntiin tulivat myös ylellisemmät Vienna Landaulet-, Karlovy Vary Saloon- ja Kavalier Doube Saloon- mallit sekä coupémallit Lady- ja Doctor. Ajan mittaan S-tyyppin akseliväli piteni 2 688 millimetristä 3 220 millimetriin, moottorin iskutilavuus kasvoi 2 413 cm³:iin, teho nousi 30 hevosvoimaan ja vaihteistosta tuli nelivaihteinen. Kaasulamppuvalot vaihtuivat sähkölamppuvaloiksi 1920-luvun alussa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Laurin & Klementin S-tyyppi menestyi myös kilvanajossa: sillä esimerkiksi voitettiin Tries-
ten, Troppaun ja Morava Ostravan rallit vuonna 1911 sekä Parman kisassa Grand Gold
Medal vuonna 1914.

Mladá Boleslavin autotehtaan vuosituotantokapasiteetti 110 vuotta sitten oli 336 autoa ja
Laurin & Klementin S-tyypin huippuvuonna (1914) 453 autoa. ŠKODA POPULAR -mallia
tehtiin vuonna 1938 jo 7 677 kappaletta. Vuonna 1968 ŠKODA 1000 MB:llä ylitettiin
100 000 auton vuosituotantomäärä.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Keskitetty 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen alkaen-
tason segmenteissä, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden
edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOeiV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä ka-
tumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista auton-
valmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa auto-
jen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa
konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysaurekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020