



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

## ŠKODA julkaisee luonnoskuvat uuden Fabian ulko- näöstä

- › Uusi FABIA on edeltäjänsä selvästi suurempi ja ilmeeltään vaikuttavampi
- › Ilmeikkäinä ja teknisinä kohokohtina LED-tekniikalla toteutetut ajovalot ja takavalot
- › Uusi neljännen sukupolven ŠKODA FABIA ensiesitellään toukokuussa

Mladá Boleslav 22. huhtikuuta 2021. ŠKODA AUTO palkitsee uutta neljännen sukupolven Fabiaa odottavan yleisön julkaisemalla ensimmäiset viralliset luonnoskuvat. Škodan suosittu automalli muuttuu selvästi suuremmaksi, dynaamisemmaksi ja ilmeeltään vaikuttavammaksi. Uusi FABIA pohjautuu Volkswagen-konsernin perustekniikkaan MQB-A0, minkä ansiosta mittasuhteet on voitu uudistaa ja tilaa on saatu matkustajille ja matkatavaroille entistäkin enemmän. Muotoilullisia kohokohtia ovat ajo- ja -takavalojen terävälinjaiset yksiköt. Uusi ŠKODA FABIA esitellään toukokuussa.

Nyt julkaistut kaksi luonnoskuvaa näyttävät uuden ŠKODA Fabian muotoilun selkeät, modernit ja dynaamiset linjat. Neljännen sukupolven FABIA on kasvanut 111 millimetriä pituutta ja 48 millimetriä leveyttä. Ensimmäisen kerran FABIA pohjautuu nyt Volkswagen-konsernin etumoottoristen ja etuvetoisten autojen skaalautuvaan MQB-A0-perustekniikkaan. Sen avulla autoon on saatu vieläkin suuremmat sisätilat ja 50 litraa lisää tavaratilaa. Etuviistokuvassa huomio kiinnittyy mataliin ajovaloyksiköihin ja jäähdyttimen leveään ŠKODA-säleikköön, jonka sporttisen tyylikkyyden kruunaaat kromin värinen kehys ja mustat pystyriivat. Myös uudet kevytmetallivanteet tuovat voimaa uuden Fabian kokonaisilmeeseen.

Aiempaa pitemmän kattospoilerin yläkulmien ilmanohjainosat, muotoilultaan optimoidut ulkopeilikotelot ja etupuskurin alaosan ilmanottosäleikön lamellit parantavat aerodynamiikkaa.

Toinen luonnoskuva paljastaa yksityiskohtia uuden ŠKODA Fabian moderneista valoista. Terävälinjaisten, jäähdyttimen ŠKODA-säleikköön saakka yltävien LED-tekniikalla toteutettujen ajovalojen valomodulit muistuttavat muodoiltaan jääpaloja. Kuvasta havaitsee myös L-muotoisen päivävalomodulin. ŠKODA-automalleille tyypilliset kristallimaiset elementit löytyvät myös takavaloista, jotka tulevat saataville kahtena eri versiona.

Ensimmäisen sukupolven Fabiaa ja sen vuonna 2000 esiteltyä COMBI-farmarimallia valmistettiin kahdeksan vuoden aikana 1,79 miljoonaa kappaletta. Geneven autonäyttelyssä vuonna 2007 esiteltyä toisen sukupolven Fabiaa myytiin 1 704 000 kappaletta. Kolmannen sukupolven Fabian tuotanto alkoi vuonna 2014, ja Fabian suosio on kestänyt. FABIA oli esimerkiksi vuonna 2019 Škodan toiseksi suosituin automalli Octavian jälkeen. Kaikkiaan ŠKODA on valmistanut yli 4,7 miljoonaa Fabiaa – vain Octaviaa on tehty enemmän.

### Lisätietoja:

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

## Lehdistökuva:



### ŠKODA julkaisee luonnoskuvat uuden Fabian ulkonäöstä

Tämä luonnoskuva paljastaa matalat ajovaloyksiköt ja jäädyttimen leveään ŠKODA-säleikön, jossa on kromin väriäinen kehys ja mustat pystyrivat. Myös uudet kevytmetallivanteet tuovat voimaa uuden Fabian kokonaisilmeeseen.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](http://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](http://skodamagazine.fi)

## Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen alkaen-tason segmenteissä, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOeiV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaastrimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

Follow @skodaautonews

**ŠKODA MAGAZINE**  
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY  
skoda-storyboard.com