



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

## Uudelle ŠKODA ENYAQ iV:lle täydet viisi tähteä Euro NCAP -törmäysteissä

- › Škodan ensimmäinen täyssähkökatumaasturi on huipputuloksellaan yksi maailman turvallisimmista autoista
- › Kaikkien aikojen paras tulos aikuisten ja lasten suojasta
- › Uusi ENYAQ iV jatkaa Škodan viiden tähden tulosten ennätystarinaa

15. huhtikuuta 2021. Huipputulos uudelle ŠKODA ENYAQ iV:lle: uusi täyssähkökatumaasturi sai täydet viisi tähteä riippumattomissa Euro NCAP -törmäysteissä. Auto sai kaikista mahdollisista pisteistä 86 prosenttia ja lukeutuu siten turvallisimpiin myynnissä oleviin autoihin. Lisäksi ŠKODA ENYAQ iV saavutti Euro NCAP -törmäysteissä kaikkien aikojen huippupisteet matkustajien suojasta: aikuismatkustajien turvallisuudesta tulos oli 94 prosenttia ja lasten turvallisuudesta 89 prosenttia. Škodan ensimmäinen automalli, joka perustuu Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan, jatkaa näin ŠKODA-autojen törmäysteissä saamia huipputuloksia arviointikriteerien tiukentumisesta huolimatta. Škodan myydyin automalli OCTAVIA, perhekokoluokan automalli SCALA sekä katumaasturimallit KODIAQ, KAROQ ja KAMIQ ovat muiden muassa saavuttaneet täyden viiden tähden tuloksen.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Johannes Neft: "Iloimme uuden ŠKODA ENYAQ iV:n saamasta viiden tähden tuloksesta Euro NCAP -törmäysteissä. Olemme erityisen ylpeitä pisteistä, jotka auto sai aikuis- ja lapsimatkustajien turvallisuudesta. Se, että olemme onnistuneet jatkamaan autojemme saavuttamaa viiden tähden tulosten menestyksestä sarjaa, vaikka uudet tiukemmat testausparametrit otettiin käyttöön viime vuonna, vahvistaa vankan sitouksemme asiakkaidemme ja kaikkien muiden tielläliikkujien turvallisuuden varmistamiseen".

Uusi ŠKODA ENYAQ iV saavutti poikkeuksellisen hyvän tuloksen Euro NCAP:n vaativista törmäys- ja turvallisuusteistä etenkin matkustajien suojauksessa. Maksimipisteistä saadut 94 prosenttia aikuismatkustajien turvallisuudesta ja 89 prosenttia lasten turvallisuudesta siivittivät Škodan ensimmäisen täyssähkö-katumaasturimallin huipputulokseen Euro NCAP -törmäysteissä, joiden arviointikriteerejä tiukennettiin entisestään vuonna 2020. Muilla osa-alueilla uusi ENYAQ iV sijoittui systemaattisesti kärkijoukkoon, johon se ylsi myös 86 prosentin kokonaispisteillään.

ŠKODA ENYAQ iV -malliin on tarjolla peräti yhdeksän turvatyynyä, mukaan lukien etuistuimien väliin täyttyvä keskiturvatyyny, sekä ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist. Sen lisäksi lukuisat muut edistykselliset avustinjärjestelmät varoittavat kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä erilaisissa tilanteissa ja jopa aktiivisesti auttavat estämään törmäyksiä tai minimoimat niiden seuraukset. Näihin lukeutuvat automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist ja ennakoiva jalankulkija- ja pyörällijäsuoja, kaistanvaihtovaroitin Side Assist ja peruutusvaroitin sekä törmäyksen väistö-avustin Collision Avoidance Assist sekä kääntymisavustin Turn Assist. Ajoavustinkokonaisuus Travel Assist avustaa kuljettajaa sivu- ja pituussuuntaisessa ohjaamisessa. Siinä yhdistyvät mukautuva vakionopeuden säädin (ACC), mukautuva kaista-avustin sisältäen tietyömaa-kaistamerkintöjen tunnistuksen, liikenneuhka-avustin ja hätätilanneavustin. Lisäksi ENYAQ iV -malliin on saatavilla Matrix LED -ajovalot ja Head Up -tuulilasinäyttö, jossa ŠKODA käyttää nyt ensimmäistä kertaa lisättyä todellisuutta.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Törmäystestit suorittava European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) perustettiin vuonna 1997. Sen perustajajäseniin kuului liikenne- ja kuljetusministeriötä, autoilujärjestöjä, vakuutusyhdistyksiä ja tutkimuslaitoksia kahdeksasta Euroopan maasta. Tutkimuslaitoksen kotipaikka on Belgian Leuven. Tutkimuslaitos suorittaa uusien automallien törmäystestit ja arvostelee niiden perusteella autojen aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden. Viime vuosien mittaan törmäystestit ja niiden arviointikriteerit ovat tiukentuneet, ja nykyään turvallisuutta testataan useissa erityyppisissä törmäyksissä. Alun perin arvostelu perustui yksinomaan kolaritestien tuloksiin, mutta nykyisin arvostelussa huomioidaan myös aktiivisen turvallisuuden järjestelmät ja saatavissa olevat ajoavustinjärjestelmät.

## Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

## Lehdistökuvat:



### Uudelle ŠKODA ENYAQ iV:lle viisi tähteä Euro NCAP -törmäystesteissä

Uusi sähkökatumaasturi sai täydet viisi tähteä riippumattomissa Euro NCAP -törmäystesteissä. Auto sai kaikista mahdollisista pisteistä 86 prosenttia ja lukeutuu siten turvallisimpiin myynnissä oleviin autoihin. Lisäksi ŠKODA ENYAQ iV saavutti Euro NCAP -törmäystesteissä kaikkien aikojen huippupisteet matkustajien suojasta: aikuismatkustajien turvallisuudesta tulos oli 94 prosenttia ja lasten turvallisuudesta 89 prosenttia.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](https://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](https://skodamagazine.fi)

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Follow @skodaautonews

**ŠKODA MAGAZINE**  
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY  
skoda-storyboard.com



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

 Facebook

 YouTube

 Instagram

 Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen alkaen-tason segmenteissä, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOeiV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä ka-tumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista auton-valmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa auto-jen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekiste-röintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

 Follow @skodaautonews

**ŠKODA MAGAZINE**  
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY  
skoda-storyboard.com