Škoda Auto juhlistaa viiden miljoonan auton valmistumista Kvasinyssa vuodesta 1949 lähtien

- **Škoda-klassikoiden koti: Kvasinyssa on valmistettu Škoda-malleja, kuten Felicia Roadsteria, takamoottorista 110 R Coupé -mallia ja Yeti-katumaasturia**
- **Moderni, joustava ja tehokas: Kvasinyn tehdas on tänä päivänä edistyksellinen tuotantolaitos, jossa valmistetaan Octaviaa, Octavia Combia, Karoqia ja Kodiaqia**
- **Ennätys: Kvasinyn tehtaalla valmistettiin vuonna 2025 yhteensä 301 500 Škoda-autoa**

Mladá Boleslav, 23. marraskuuta 2026. Škoda Auton Kvasinyn tehtaalla on valmistunut viides miljoonas auto sen jälkeen, kun tehdas liitettiin virallisesti autonvalmistajaan vuonna 1949. Tehtaan historia ulottuu vuoteen 1934, jolloin siellä aloitettiin autokorien kokoonpano. Lähes 80 vuoden aikana tehtaalla on valmistettu Škodan historian suosituimpia malleja 1101 Tudorista Felicia Roadsteriin ja Octavia Combiin. Kvasiny oli myös menestyksekkäiden takamoottoristen urheilu- ja kilpa-autojen, kuten 110 R:n, 200 RS:n ja 130 RS:n, synnyinpaikka. Nykyään Kvasinyn tehdas kuuluu Volkswagen-konsernin edistyksellisimpiin ja tehokkaimpiin tehtaisiin, jonka tuotantolinjoilla valmistetaan Octaviaa, Octavia Combia, Karoqia ja Kodiaqia. Viime vuonna tehtaalta valmistui ennätykselliset 301 500 Škoda-autoa.

Škoda Auton tuotanto- ja logistiikkajohtaja Andreas Dick: ”Viidennen miljoonannen auton valmistuminen on merkkipaalu Kvasinyn tehtaallemme. Lähes 80 vuoden ajan tehdas on ollut tuotantoverkostomme tukipilari. Sen vaiheikas historia, joka ulottuu volyymimalleista urheiluautoihin ja katumaastureihin, osoittaa tehtaan kyvyn mukautua markkinoiden muuttuvaan kysyntään. Jatkuva modernisointi ja tehostamisen mahdollistama tuotantomäärien kasvu kertovat Kvasinyn henkilöstön poikkeuksellisesta sitoutumisesta. Onnittelen koko tiimiä tästä saavutuksesta sekä kiitän kaikkia työntekijöitämme ja yhteistyökumppaneitamme pitkäaikaisesta ja menestyksekkäästä yhteistyöstä, joka luo vahvan perustan tehtaan tulevaisuudelle.”

Kvasiny: Škodan suosituimpien mallien koti

Kvasinyn tehtaalla aloitettiin autokorien kokoonpano vuonna 1934. Kokonaisia autoja tehtaalla alettiin valmistaa vuonna 1949, kun tehdas liitettiin Škodaan osaksi silloista valtiollista autoteollisuusyritystä AZNP:tä (Automobilové závody, národní podnik).

Škoda 1101 Tudor, jonka tuotanto aloitettiin sopimuksen perusteella jo ennen tehtaan virallista liittämistä AZNP:hen, oli lippulaivamalli Superb OHV:n ohella ensimmäisiä Kvasinyssa valmistettuja malleja. Tehtaalla on valmistettu monia Škodan suosituimpia malleja, kuten Škoda 450/Felicia Roadsteria 1957–1964, Octavia Combia 1961–1971 sekä 200 RS- ja 130 RS -kilpa-autoja. Kvasinyssä valmistettiin myös 110 R-, Garde- ja Rapid-coupé-malleja.

Uusia juttuja ja tiedotteita joka viikko: skodamagazine.fi
Yksityiskohdista tarinoihin: skoda-storyboard.com
Lue uusimmat uutiset, seuraa meitä WhatsApp-kanavallamme **What's up, Škoda?**

Lisäksi 1990-luvulla Kvasinyn tehtaalla valmistettiin Pick-up-hyötyajoneuvoja kahtena versiona. Toinen niistä perustui Škoda Favoritiin ja toinen Škoda Feliciaan. Jälkimmäistä valmistettiin myös VW Caddy -mallina.

Kvasiny tänään: Suosikit siivittivät tuotantoennätykseen vuonna 2025

Ensimmäisen sukupolven Superbin tuotannon käynnistyminen vuonna 2001 oli Kvasinylle käännekohta, joka johti tehtaan merkittävään laajentamiseen ja modernisointiin. Sen jälkeen tuotantoon tulivat muun muassa Roomster (2006–2015) ja Yeti (2009–2017), joka loi perustan merkin menestykselle katumaasturien luokassa, sekä Superbin ensimmäinen ladattava hybridimalli Superb iV.

Tuotantoprosessien ja -tilojen jatkuvan modernisoinnin ansiosta Kvasiny yhdistää tänä päivänä joustavan tuotannon edistykselliseen automaatioon. Kahdella kokoonpanolinjalla voidaan valmistaa eri malleja, jonka ansiosta tehdas pystyy reagoimaan nopeasti kysynnän muutoksiin.

Škoda Auto on myös ottanut käyttöön automatisoidun pienosavaraston, avannut monitoimisen osaamiskeskuksen ja koulutuskeskuksen sekä laajentanut korihitsaamoa. Vuonna 2019 tehtaalla otettiin käyttöön dProduction-projekti, joka loi uuden standardin tuotantoprosessien ja työohjeiden digitalisoinnille.

Tänä vuonna toteutettiin lisää uudistuksia: uusi alustan esikokoonpano mahdollistaa uusien ladattavien hybridimallien ja kevythybridimallien tuotannon. Kodiaq-tuotantolinjan automatisointi korihitsaamossa on parantanut henkilöstön työergonomiaa entisestään. Lisäksi maalaamon pintamaalauslinja on uudistettu ja maalausrobotit vaihdettu.

Nykyään Kvasinyssa valmistetaan suosittuja Karoq- ja Kodiaq-katumaastureita. Vuodesta 2024 lähtien siellä on valmistettu myös Škodan pitkäaikaista menestysmalli-Octaviaa. Sen lisääminen tuotantoon auttoi tehdasta saavuttamaan vuonna 2025 ennätyksellisen 301 500 auton tuotantomäärän. Myös miljoonas Karoq valmistui Kvasinyn linjalta kesällä 2026.

Lisätietoja

Kari Aalo
Head of Communications
+358 10 436 2112
kari.aalo@skoda.fi

Uusia juttuja ja tiedotteita joka viikko: skodamagazine.fi
Yksityiskohdista tarinoihin: skoda-storyboard.com
Lue uusimmat uutiset, seuraa meitä WhatsApp-kanavallamme **What's up, Škoda?**

Mediakuvat, infografiikka ja logo



Infografiikka: Škoda Auto juhlistaa viiden miljoonan auton valmistumista Kvasinyssa vuodesta 1949
Škoda Auton Kvasinyn tehtaalla on valmistunut viides miljoonas auto sen jälkeen, kun tehdas liitettiin virallisesti autonvalmistajaan vuonna 1949. Lähes 80 vuoden aikana Kvasinyssa on valmistettu Škoda-historian tunnetuimpia malleja aina ensimmäisten vuosien 1101 Tudorista Škoda 110 R Coupé- ja Octavia Combi -malleihin.

Lähde: Škoda Auto



Škoda Auto juhlistaa viiden miljoonan auton valmistumista Kvasinyssa vuodesta 1949
Kuvassa Škoda Auton tuotannosta vastaava hallituksen jäsen Andreas Dick sekä henkilöstöstä ja kulttuurista vastaava hallituksen jäsen Maren Gräf yhdessä Kvasinyn henkilöstön kanssa.

Lähde: Škoda Auto



Škoda Auto juhlistaa viiden miljoonan auton valmistumista Kvasinyssa vuodesta 1949
Kvasiny kuuluu nykyään Volkswagen-konsernin edistyksellisimpiin ja tehokkaimpiin tehtaisiin. Viime vuonna tehtaalta valmistui ennätykselliset 301 500 Škoda-autoa.

Lähde: Škoda Auto

Uusia juttuja ja tiedotteita joka viikko: skodamagazine.fi
Yksityiskohdista tarinoihin: skoda-storyboard.com
Lue uusimmat uutiset, seuraa meitä WhatsApp-kanavallamme **What's up, Škoda?**



Škoda Auto juhlistaa viiden miljoonan auton valmistumista Kvasinyssa vuodesta 1949
Kvasinyssa valmistetaan suosittuja Karoq- ja Kodiaq-katumaastureita. Vuodesta 2024 lähtien siellä on valmistettu myös Škodan pitkäaikaista menestysmalli-Octaviaa.

Lähde: Škoda Auto



Škoda Auto juhlistaa viiden miljoonan auton valmistumista Kvasinyssa vuodesta 1949
110 R Coupén tuotanto Kvasinyssa vuosina 1970–1980 (arkistokuva).

Lähde: Škoda Auto

Uusia juttuja ja tiedotteita joka viikko: skodamagazine.fi
Yksityiskohdista tarinoihin: skoda-storyboard.com
Lue uusimmat uutiset, seuraa meitä WhatsApp-kanavallamme **What's up, Škoda?**

Škoda Auto

- Ohjaa tulevaisuusohjelmalla Next Level Škoda Strategy toimintaansa läpi uuden vuosikymmenen.
- Euroopassa tavoitteena olla yksi kolmesta eniten myydystä automerkistä vuosikymmenen loppuun mennessä kiinnostavien täyssähköautojen, hybridien ja polttomoottoriautojen mallistolla.
- Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- Valmistaa tällä hetkellä neljäätoista henkilöautomallia: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq ja Kushaq.
- Valmisti vuonna 2025 yli 1 040 000 autoa.
- On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- On osa Volkswagen-konsernin volyymiautomerkkien organisatorista yhteenliittymää Brand Group CORE, jonka tavoitteena on saavuttaa yhteistä kasvua ja parantaa viiden volyymiautomerkkibrändin toiminnan kokonaistehokkuutta.
- Autojen lisäksi suunnittelee ja valmistaa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös Volkswagen-konsernin muiden automerkkien malleissa.
- Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Vietnamissa ja Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- Työllistää noin 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- Vuonna 2025 Suomessa rekisteröitiin noin 7 100 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa kolmannen sijan markkinaosuuden ollessa 10 %. Mallirekisteröinneissä Škodan myydyimmiksi nousivat Enyaq, Elroq ja Octavia.
- Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,4 %.
- Suomen suosituin yritysauto vuonna 2025 oli Enyaq. Keväällä lanseerattu Elroq kiri vuoden aikana viidennelle sijalle.
- Sähköautojen rekisteröinneissä Škoda nousi kirkkaasti toiselle sijalle 12,2 prosentin osuudella kasvattaen osuuttaan vuodesta 2024 +92,2 prosentilla. Mallirekisteröinneissä Enyaq kiri kakkoseksi, Elroq neljänneksi.
- Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Elroq palkittiin Vuoden Suomessa 2026 -valinnan yhteydessä yleisön suosikkina.

Uusia juttuja ja tiedotteita joka viikko: skodamagazine.fi
Yksityiskohdista tarinoihin: skoda-storyboard.com
Lue uusimmat uutiset, seuraa meitä WhatsApp-kanavallamme **What's up, Škoda?**