

Mladá Boleslav 19.toukokuuta 2026

Lehdistömateriaali Škoda Epiq

Sisältö

Yhteenveto	2
Ulkopuoli	5
Sisätilat	7
Ajoakut ja voimalinjat	9
Turvallisuus ja ajoavustinjärjestelmät	11
Liitettävyys	13
First Edition -erikoismalli	15

Škoda Epiq: entistä useamman ulottuville uusi alkaen-tason täyssähköauto, jossa yhdistyvät kompaktit mitat ja käytännöllisyys jokapäiväisessä ajossa

- › Epiq on Škodan edullisin täyssähköauto ja siten sähköautomalliston alkaen-tason malli
- › Enyaqin ja Elroqin menestyksen jatkona uusi Epiq vahvistaa Škoda Auton asemaa Euroopan sähköautomarkkinoilla, ja yhdessä tulevan Peaqin kanssa se kaksinkertaistaa Škodan sähköautomalliston
- › Epiqissä käytetään sähköautojen uuden sukupolven perustekniikkaa MEB+, jonka merkittävimpiä vahvuuksia ovat etuveto, auton pienempi omamassa ja hyvä energiatehokkuus
- › Epiq on Škodan ensimmäinen automalli, joka sisältää Modern Solid -muotokielen kaikki piirteet kuten uuden T-kirjaimen muotoisen valoilmeen
- › Kompakteihin ulkomittoihin on saatu yhdistettyä reilut sisätilat; tavaratilaa on peräti 475 litraa, ja kaksisuuntainen lataus on mahdollista
- › Uusi Epiq on Škodan ensimmäinen yhdellä polkimella ajamisen mahdollistava sähköauto

Mladá Boleslav 19. toukokuuta 2026. Kompakti, älykäs, vakuuttava: Uusi Škoda Epiq sijoittuu Škoda Auton menestykselliseen sähköautomallistoon alkaen-tason automallina, jossa yhdistyvät kätevät ulkomitat, tilavat sisätilat ja erinomainen käytännöllisyys jokapäiväisessä ajossa. Perusmallisen Epiqin hinnoittelu on monessa maassa verrattavissa polttomoottorikäyttöiseen Kamiqiin, joten Škodan edullisimpana sähköautona Epiq tuo sähköllä ajamisen entistä useamman ulottuville. Tällä uudella crossover-katumaasturimallilla on tärkeä asema Škodan sähköautomallistossa: yhdessä tulevan Peaqin kanssa se kaksinkertaistaa sähköautomalliston laajuuden. Volkswagen Brand Group Coressa kehitetty Epiq vahvistaa Volkswagen-konsernin kilpailuasemaa tärkeässä ja myyntimääriltään suuressa kompaktikokoisten sähköautojen segmentissä.

Škoda Auton pääjohtaja Klaus Zellmer: "Epiq on edullisin vaihtoehtomme siirtyä sähköautoiluun – se on kooltaan kompakti, vakuuttava ja ilmiselvästi Škoda, suunniteltu tarjoamaan poikkeuksellisen hyvä vastine rahalle. Se on loistava esimerkki siitä, millainen alkaen-tason automallin pitää olla: puhtaslinjainen, tarkoituksenmukaisesti muotoiltu sekä vaistovaraisen helpon käyttäjäkokemuksen ja aidosti arkeen sopivuuden tarjoava. Modern Solid -muotokiemme kaikki piirteet ensimmäisenä sisältävä Epiq myös tarjoaa kalliimman hintaluokan autoista tunnettua tekniikkaa. Brand Group Core's Electric Urban Car -automalliperheeseen luokituttava Epiq osoittaa selvästi, miten yhteistyötuotekehityksellä voidaan saada luotua erittäin kiinnostava kokonaisuus vahvasti kilpailtuun autosegmenttiin ja samalla vahvistaa Škodan brändiä."

Myynnistä ja markkinoinnista vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Martin Jahn: "Epiqillä me puhuttelemmme asiakkaita, jotka etsivät vaivatonta ja kiinnostavaa ratkaisua sähköautoon siirtymiseen. Uusi automallimme yhdistää käteväkokoiset ulkomitat yllättävän väliin sisätiloihin, 475-litraiseen tavaratilaan ja käytännölliseen muotoiluun. Se on korkealaatuinen ja sisältää Simply Clever -ratkaisuja, jollaisia asiakkaat ovat tottuneet Škodalta odottamaankin, esimerkiksi kaksisuuntaisen latauksen. Epiq on suunniteltu jokapäiväisiin ajoihin, yhtä hyvin kaupunkiin kuin maalle. Se on kiinnostava vaihtoehto sekä uusille asiakkaille että jo meidän merkillämme ajaville."

Epiq on Škodan ensimmäinen Volkswagen-konsernin etuvetoisille sähköautoille kehitettyyn uuteen perustekniikkaan MEB+ pohjautuva automalli. Tämän kompaktikokoisille sähköautoille optimoidun uuden sukupolven perustekniikan vahvuuksia ovat auton pieni omamassa ja hyvä energiatehokkuus. Noin 440 kilometrin WLTP-toimintamatkan ja nopean lataamisen ansiosta Epiq soveltuu mainiosti sekä kaupunkiajoon että pidemmille matkoille. Kompaktikokoisessa crossover-katumaasturimallissa on Škodalle tyypilliset vahvuudet kuten mainiot tilat ja käytännöllisyys. Peräti 475-litrainen tavaratila lukeutuu tämän kokoluokan autojen suurimpiin. Uutuusmallin kiinnostava hinnoittelu tuo sähköauton entistä useamman ulottuville, ja sen edukseen erottuva muotoilu sisältää ensimmäistä kertaa Škoda-sarjatuotantomallissa kaikki Modern Solid -muotokielen elementit ja piirteet.

Ulkopuoli:

Muotoilua hallitsevat selkeät linjat, muotojen puhtaus ja hienostuneet yksityiskohdat. Kiiltävän mustan Tech Deck -etumaskin ohella keulailmeen tärkein elementti on uusi T-kirjaimen muotoinen ajovaloilme, joka tulee myös Škodan tuleviin katumaasturimalleihin. Epiqin kompaktit ulkomitat ovat upeasti tasapainossa auton näyttävän kokonaisilmeen ja käytännöllisen tilavien sisätilojen kanssa. Aerodynaamisten optimointien ansiosta auton ilmanvastuskerroin on 0,275, mikä osaltaan parantaa energiatehokkuutta.

Sisätilat:

Škoda Epiqissä on tilavat, erinomaisen toimivat sisätilat, 475-litrainen tavaratila ja lisäsäilytys-tilaratkaisuja sisätiloissa. Lisäksi saataville tulee Frunkiksi kutsuttu 25 litran tavaratila auton keulassa. Selkeälinjaiset ja intuitiivisen helppokäyttöiset sisätilat noudattavat Modern Solid -muotokielen piirteitä. Kestävät materiaalit, helppokäyttöiset säätimet ja runsaat Simply Clever -ratkaisut parantavat auton käytännöllisyyttä arjen ajoissa.

Ajoakut ja voimalinjavaihtoehdot:

Škoda Epiqiin on tarjolla kaksi ajoakkukokoa ja kolme tehoversiota. Epiq on etuvetoinen. Perustekniikka MEB+ mahdollistaa kevyempien ajoakkujen käytön, mikä pienentää auton energiankulutusta ja mahdollistaa paremman tilankäytön auton sisällä. Moottori-ajoakkuyhdistelmästä riippuen Epiq voi saavuttaa jopa 440 kilometrin WLTP-toimintamatkan. Tasavirtapikalatauksella (DC) ajoakun lataus 10 prosenttiin lataustasosta 80 prosenttiin onnistuu jopa 24 minuutissa. Epiqissä on vakiona 11 kilowatin latauslaitte vaihtovirralla (AC) lataamiseen. Lisäksi

Epiq tukee kaksisuuntaista latausta, jolla auton ajoakusta voidaan ottaa virtaa ulkoisille sähkölaitteille, tai infrastruktuurista riippuen ajoakun sähköä voidaan myös syöttää kiinteistöön tai sähköverkkoon. Epiqiä on mahdollista ajaa yhdellä polkimella, mitä varten kytketään ajoaluevalitsimen asento B ja jolloin jarrutusenergian talteenotto on valittavissa.

Turvallisuus ja avustinjärjestelmät:

Uudessa Epiqissä on runsaasti turvallisuuden ja ajamisen avustinjärjestelmiä, jollaisia on totuttu tapaamaan kalliimman hintaluokan autoissa. Monet niistä ovat vakiovarusteita: esimerkiksi automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist, kaistanvaihtovaroitin Side Assist, kaista-avustin Lane Assist ja liikennemerkkien tunnistus Traffic Sign Recognition. Lisäksi saatavilla oleva ajoavustinkokonaisuus Travel Assist 3.0 tuo lisää ajoavustinkykyä. Kuljettajan ja matkustajien turvallisuuden takeena autossa on vakiona seitsemän turvatyynyä, joista yksi on etuistuimien väliin täyttyvä keskiturvatyyny.

Liitettävyys:

Škoda Epiqin liitettävyiden keskiössä on Android-pohjainen tietoviihdejärjestelmä ja sen 13-tuumainen keskusnäyttö. Tässä järjestelmässä on kattavasti yksilöintimahdollisuuksia, online-palveluja ja oma sovelluskauppa. MyŠkoda-sovelluksella pääsee etänä käsiksi auton tietoihin, ajoakun lataamisen hallintaan ja tiettyihin mukavuustoimintoihin.

First Edition:

Lanseerauksen yhteydessä uudesta Škoda Epiqistä tuodaan tarjolle rajoitettu erä First Edition -erikoismalleja. Tässä Selection-varusteluun pohjautuvassa erikoismallissa on runsaampi vakiovarustelu ja tehokkain voimalinjavaihtoehto. Lisäksi se erottuu muista malleista sisätilojen ja ulkonäön erityisillä designelementeillä.

Uusi Škoda Epiq laajentaa Škodan sähköautomalliston tärkeään alkaen-tason segmenttiin, joten asiakkailta on sen myötä runsaammin valinnanvaraa sähköauton hankintaan. Brand Group Core's Electric Urban Car -automalliperheeseen lukeutuva Epiq hyödyntää Volkswagen-konsernin yhteistyötuotekehityksen mahdollisuuksia ja mittakaavaetuja, minkä ansiosta Škoda pystyy tarjoamaan edistyksellistä sähköautotekniikkaa kiinnostavaan hintaan entistä useammalle.

Ulkopuoli: ensimmäinen Modern Solid -muotokieltä täydellisesti ilmentävä Škoda

- › Epiq ensiesittelee Škodan katumaasturimallien uuden T-kirjaimen muotoisen ajovaloilmeen
- › Aerodynamiikan viimeistelyllä saavutetaan ilmanvastuskertoimeksi vain 0,275
- › Suuri, sähkötoimisella aurinkosuojaverholla varustettu panoraamakattoikkuna luo sisätilaan ilmavan väljän tilantunteen

Mladá Boleslav 19. toukokuuta 2026. Uusi Epiq on Škodan ensimmäinen automalli, joka toteuttaa Modern Solid -muotokieltä kokonaisvaltaisesti. Sen edukseen erottuvaa muotoilua määrittävät selkeät linjat, vaikuttava toiminnallisuus ja aitous. Škodan ensimmäisenä sarjatuotantomallina Epiq esittelee uuden T-kirjaimen muotoisen ajovaloilmeen, josta tulee jälleen yksi Škodan muotokielen tyypillisistä visuaalisista elementeistä kiiltävän mustan Tech Deck -etumaskin lailla. Aerodynamiikan huolellisella hionnalla Epiqin ilmanvastuskertoimeksi on saatu vaikuttavan pieni 0,275.

Edukseen erottuva ja toiminnallinen joka suunnasta

Uuden Škoda Epiqin ulkonäössä toteutuvat uuden Modern Solid -muotokielen kaikki piirteet ja elementit. Minimalistinen muotoilu ja selkeän puhtaat linjat luovat edukseen erottuvan ja toiminnallisuutta viestivän kokonaisilmeen.

Ensimmäistä kertaa Škoda-sarjatuotantomallissa keulailmettä määrittävät matalat T-kirjaimen muotoiset ajovalot ja kiiltävän musta Tech Deck -etumaski. Tämä hienostunut ilme tulaa näkemään myös Škodan tulevilla katumaasturimalleilla. Pystysuuntaiset ilmanottoaukot on integroitu etupuskuriin kuten Vision 7S -konseptiautossa, ja myös ne ovat oleellinen osa uutta keulailmettä.

Korin kylkien muotoilussa korkea hartialinja ja leveä helma korostavat Epiqin itsevarmuutta. Visuaalista ilmettä tehostavat eri yksityiskohdat kuten kattokaiteet.

Modern Solid -muotokielen hengessä auton perän muotoilukin on minimalistinen. Matalat T-kirjaimen muotoiset takavaloyksiköt reunustavat Škoda-tekstilogo, ja takapuskurissa toistuu etupuskurin pystysuuntaisten ilmanottoaukkojen muoto.

T-kirjaimen muotoinen valoilme

Ajovaloversioina on tarjolla kahdet LED-valot. Vakioajovaloversiossa on päivävalot ja vilkut ajovaloyksiköiden ylempänä osana, ja alempaan osaan on sijoitettu lähi- ja kaukovalo yhtenä LED-yksikkönä. Epiqiin saatavilla olevissa Matrix LED -ajovaloissa on 12 valosegmenttiä, joita kaukovaloja käytettäessä automaattisesti sammuttamalla vastaantuleva auto voidaan varjostaa valokuvioista häikäisemisen estämiseksi. Näissä ajovaloissa on neljä käyttötilaa (kaupunkiajo, maantieajo, moottoritieajo ja huonossa säässä ajo), ja nämä ajovalot voidaan myös muuttaa vasemmanpuoleiseen liikenteeseen.

Myös takavalot noudattavat Modern Solid -muotokieltä, ja niissäkin on erottuva T-kirjaimen muoto. Ajovalovaihtoehtojen tapaan myös takavalloista on kaksi vaihtoehtoa, joiden yhteydessä kaikki takavalotoiminnot on toteutettu ledeillä.

Erinomainen aerodynamiikka pienentää energiankulutusta

Uuden Škoda Epiqin ilmanvastuskerroin on vain 0,275, mihin on päästy lukuisilla ilmavirtauksia korin pinnoilla optimoivilla ratkaisuilla ja minkä ansiosta auton sähkönkulutus on saatu pienemmäksi.

Etupuskurin takana olevat ilmanottoaukkojen säädeltävät lamellit avautuvat automaattisesti, kun ajoakkujärjestelmälle tarvitaan jäähdyttävää ilmaa. Kun jäähdytyksen tarve on pieni, ne sulkeutuvat pienentäen ilmanvastusta. Aerodynaamista tehokkuutta parantavat myös ilmavirtausta etupuskurin ja etupyörien alueella ohjaavat Air Curtain -ilmanohjauskanavat. Muita aerodynaamisuutta parantavia ratkaisuja ovat pyörien ja pyöränkoteloaukkojen reunojen välistä etäisyyttä pienentävät ja siten ilmavirtauksen lähempänä koria pitävät suojukset sekä ilmavirtauksen kulun optimointi auton pohjan alueella.

Auton perässä diffuusoriosia ja aerodynaaminen spoilerielementti auttavat ohjaamaan ilmavirtauksen tehokkaasti auton alta pyörteilyä vähentäen. Ne vaikuttavat yhdessä aerodynaamisesti optimoidun kattolinjan, kattospoilerin ja siihen integroitujen sivukulmailmanohjaimien kanssa. Aerodynaamiikkaa parantaviin ratkaisuihin lukeutuvat myös aerodynaamiset jättöpinnat takavaloyksiköissä ja takapyörien pyöränkoteloaukkojen takana.

Mitat, vanteet ja värit

Uuden Epiqin pituus on 4 171 millimetriä, leveys 1 798 mm ja korkeus 1 581 mm. Akseliväli on 2 601 millimetriä. Ulkoverivaihtoehtoja on kuusi, joista yksi on ensimmäisen kerran Elroqissa esitelty Timiano Green. Vannekokovaihtoehdot ovat 17–19 tuumaa. Lisävarusteena tarjottava panoraamakattoikkuna luo sisätiloihin valoisan ja ilmavan tunteen. Tämän kattoikkunan sähkötoiminen aurinkosuojaverho auttaa vähentämään sisätilojen kuumenemistä aurinkoisina päivinä.

Sisätilat: suunniteltu tilaviksi, helppokäyttöisiksi ja mukaviksi

- › **Kompakteissa ulkomitoissa erinomainen tilankäyttö**
- › **Ilmeeltään puhdaslinjaiset ja minimalistiset sisätilat, vaistonvaraisen helppokäyttöiset säätimet**
- › **475 litran tavaratila lukeutuu tämän kokoluokan autojen suurimpiin**
- › **Useat Simply Clever -ratkaisut ja säilytyslokerot tekevät auton jokapäiväisestä käytöstä entistäkin mukavampaa**

Mladá Boleslav 19. toukokuuta 2026. Täysin Modern Solid -muotokielen hengessä uuden Epiqin sisätiloja hallitsevat puhdaslinjainen selkeys, minimalistinen toteutus ja vaistonvaraisen helppokäyttöiset säätimet. Kompakteista ulkomitoista huolimatta Epiqin sisätilat riittävät mainiosti matkustajille ja heidän matkatavaroilleen. 475-litrainen tavaratila on tämän kokoluokan autojen suurimpia ja sitä täydentävät useat lisäsäilytystilaratkaisut. Saataville tulee myös 25 litran etutavaratila eli Frunk.

Kompaktit mitat, reilut sisätilat

Uudessa Škoda Epiqissä on kunnon tilat kuljettajalle ja matkustajille sekä edessä että takana ja myös matkatavaroille. Käytännöllinen 475 litran tavaratila on tämän kokoluokan autojen suurimpia ja sitä täydentävät useat lisäsäilytystilaratkaisut.

Yksi niistä on saatavana auton keulaan: Frunk-tavaratilan tilavuus on 25 litraa. Lisäsäilytystilaa löytyy ovitaskuista, keskikyynärnojasta ja hansikaslokerosta yhteensä yli 28 litran verran. Runsaat säilytyslokerotilat lisäävät entisestään tämän crossover-katumaasturin monikäyttöisyyttä.

Designvalinnat

Kaikissa malleissa istuinverhoilukankaan materiaalina on kierrätetty polyesterikuitu (PES-muovi). Studio-designvalinnassa verhoilua hallitsee minimalistisen tyylikäs mustan ja harmaan yhdistelmä (vakio Essence-varustetasossa). Selection-varustetasossa vakiovarusteena olevan harmaan Loft Grey -designvalinnan myötä verhoilussa on uusi kuviopinta, ja kojelaudan verhouksessa ja oviverhouksissa käytetään aidon nahan korvaavaa korkealaatuista Techtona-keinonahkamateriaalia. Loft Mint -designvalinta on materiaaleiltaan samanlainen mutta harmaan sijasta mintunvihreä Mint Green. Huipputasoinen Suite-designvalinnassa istuinverhoilu on kolmiulotteisesti pintakuvioidun Suedia-mikrokuitukankaan ja Techtona-materiaalin yhdistelmä Tabora Brown -värisenä. Samaa Techtona-materiaalia käytetään myös kojelaudan verhouksessa ja oviverhouksissa. Loft- ja Suite-designvalinnat sisältävät tunnelmavalaistuksen.

Varustepaketit

Epiqin vakiovarustelua voidaan täydentää useilla lisävarustepaketeilla ja yksittäisillä lisävarusteilla kuten panoraamallasikatolla, lämpöpumpulla ja vetokoukulla. Epiq 35- ja Epiq 40 -mallien

suurin sallittu jarruttoman ja jarrullisen perävaunun massa on 500 kg. Epiq 55 -mallissa suurin sallittu jarruttoman perävaunun massa on 750 kg ja jarrullisen 1 200 kg. Kaikissa malleissa suurin sallittu aisapaino on 75 kg.

Essence-varustetasoon ovat saatavilla Tech- ja Travel-varustepaketit. Convenience-paketti on vakiona Essence-tasossa (pl. 35-malli) ja Tech-varustepaketti sisältyy Selection-varustetasoon vakiona. Convenience-varustepaketti käsittää ohjauspyörän ja etuistuimien lämmityksen, kaksialueisen Climatronic-automaatti-ilmastoinnin, tummennetut takasivulasit ja takalasin, tavaratilan välipohjan, latauskaapelin säilytyslaukun takaistuimen selkänöjien takana ja Top Tether -kiinnityskoukut. Tech-varustepaketti lisää autoon pysäköintitutkan eteen, perustuskameran, avaimettoman KESSY-järjestelmän, murtohälyttimen, ajoasetuksen valinnan, V2L-/V2H-valmiuden, valmiuden digitaaliselle avaimelle sekä yhteensopivan älypuhelimien langattoman latauksen. Travel-varustepakettiin sisältyvät navigointi, 2 USB-C liitintä takamatkustajille, ajoavustinkokonaisuus Travel Assist 3.0, ennakoiva turvajärjestelmä ja kolmen vuoden tilaus Škoda Connect Premium -online-palvelupakettiin veloituksetta.

Selection-varustetasoon voidaan yhdistää Light & View -varustepaketti, jolloin autossa on Matrix LED -ajovalot kääntymisvaloilla ja huipputaso LED-takavalot. Premium-varustepaketti koostuu Area View 360 -kamerajärjestelmästä, 10 kaiuttimen Canton-äänentoistojärjestelmästä, etutavaratilasta auton keulassa sekä edistyneimmän tason ajoavustinjärjestelmästä Travel Assist 3.0, johon sisältyvät myös automaattinen pysäköintiavustin.

Kierrätettyjä, ei eläinperäisiä materiaaleja

Epiq on ensimmäinen Škoda-sarjatuoauto, jossa ei käytetä lainkaan eläinperäisiä materiaaleja. Verhoilunahka on korvattu Techtone-materiaalilla, joka on korkealaatuinen ja kestävä vaihtoehto nahkalle. Kaikkien istuinverhoilujen materiaalina toimii kierrätetty polyesterikuitu (PES-muovi). Sisätilojen kätevät Simply Clever -ratkaisut, kuten sateenvarjo kuljettajan ovelta, pysäköintilipun pidin tuulilasien alakulmassa ja jääraappa, on valmistettu kierrätysmateriaaleista. Kaiken kaikkiaan Epiqissä on käytetty yli 34 kiloa kierrätysmateriaaleja.

Uusia ja jo hyviksi tiedettyjä Simply Clever -ratkaisuja

Epiqissä on useita Simply Clever -ratkaisuja, joista osa ensiesitellään Škoda-automalleissa tänä vuonna. Jo mainitun etutavaratilan lisäksi Epiqissä on ovenkahvasyvennyksissä suojakalvat, jotka suojaavat maalipintaa naarmuuntumiselta. Jo tunnettuja näppäriä ratkaisuja ovat sateenvarjo kuljettajan ovelta, jääraappa takaluukussa ja latauskaapelin säilytyslaukku. Jokaisesta Epiqistä löytyviä ratkaisuja ovat pullotelinet etuovitaskuissa 1,5 litran pulloille ja takaovitaskuissa litran pulloille, kassikoukut tavaratilassa, vaatekoukut B-pilareissa ja Easy Open -juomateline keskikonsolissa. Saatavilla olevat varustepaketit sisältävät lisää näppäriä ratkaisuja. Convenience-varustepaketti tuo autoon aurinkolasilokeron, tavaratilan kangasverhoillun välipohjan ja Top Tether -kiinnityspisteet. Tech-varustepaketin myötä auton keskikonsolissa on yhteensopivan matkapuhelimien langattoman latauksen mahdollistava Phone Box -lokeron, ja Travel-varustepaketin myötä lisänä takana kaksi USB-C-liitäntää, joista voidaan ottaa tehoa yhteensä jopa 90 wattia.

Ajoakut ja voimalinjat: etuveto ja riittävästi tehoa

- › Epiq on Škodan ensimmäinen Volkswagen-konsernin uuden sukupolven etuvetoisille sähköautoille kehitettyyn perustekniikkaan MEB+ pohjautuva automalli
- › Ajettavissa yhdellä polkimella, jarrutusenergian talteenotto teho valittavissa
- › Etuvedon sekä pienempien ja kevyempien ajoakkujen ansiosta tehokkaampi tilankäyttö auton sisällä ja pienempi energiankulutus
- › Kolme voimalinjavaihtoehtoa ja kaksi ajoakkukokoa
- › WLTP-toimintamatka jopa 440 kilometriä, DC-pikalatauksella ajoakun lataus 10 prosentin varaustasosta 80 prosenttiin noin 24 minuutissa

Mladá Boleslav 19. toukokuuta 2026. Epiq on Škodan ensimmäinen uuteen pienemmille etuvetoisille sähköautoille kehitettyyn perustekniikkaan MEB+ pohjautuva automalli. Siinä käytetään pienempiä ja kevyempiä ajoakkuja, mikä vähentää auton omamassaa ja mahdollistaa suuremmat sisätilat. Tähän crossover-katumaasturiin on tarjolla kaksi ajoakkukokoa ja kolme moottoritehovaihtoehtoa välillä 85–155 kilowattia. WLTP-toimintamatka on enimmillään jopa 440 kilometriä. Pikalatausasemasta Epiq 55 -mallin ajoakun saa tasavirralla (DC) ladattua 10 prosentin varaustasosta 80 prosenttiin noin 24 minuutissa.

Kaksi ajoakkuversiota

Epiqiin on tarjolla kaksi ajoakkukokoa: pienemmän ajoakun bruttokapasiteetti on 38,5 kWh (netto 37,5 kWh). Tämä ajoakku on LFP-tyyppinen (litiumrautafosfaatti). Suuremman ajoakun kapasiteetti on 55 kWh (netto 51,5 kWh), ja siinä käytetään NMC-akkukemiala (nikkelimanganinikoboltti). Tämän ansiosta ajoakun energiatiheys ja kapasiteetti ovat suuremmat, ja siten sillä päästään pidempään toimintamatkaan. Molemmissa akkuversioissa on esilämmitystoiminto pikalatausta varten. Toiminto voidaan asettaa kytkeytymään automaattisesti navigoinnin avulla tai sen voi käynnistää käsin keskusnäytön kosketusnäppäimellä.

Kolme tehoversiota

Epiqistä on tarjolla kolme tehoversiota: mallit 35, 40 ja 55. Mallin Epiq 35 suurin teho on 85 kW, ja siinä on pienempi ajoakku kuten myös mallissa Epiq 40, jossa tehoa on 99 kilowattia. Näiden kummankin mallin suurin vääntö on 267 Nm, ja WLTP-toimintamatka on jopa 310 kilometriä. Huippunopeus on 150 km/h.

Huippumallissa Epiq 55 on suurempi ajoakku, tehoa 155 kilowattia ja vääntöä 290 Nm. Sen huippunopeus on rajoitettu arvoon 160 km/h. Tämän malliversion WLTP-toimintamatka on jopa 440 kilometriä, ja DC-pikalatauksella ajoakun lataus 10 prosentin varaustasosta 80 prosenttiin kestää noin 24 minuuttia. Kaikki moottorit ovat tehokkaita ja taloudellisia kestopagneetti-synkronisähkömoottoreita, jotka mahdollistavat ripeän kiihtyvyyden. Jarrutusenergian talteenotto, rullausmahdollisuus ja ECO-avustin auttavat ajamaan taloudellisesti ja pidentävät auton toimintamatkaa.

Ensimmäinen MEB+-perustekniikkaan pohjautuva Škoda

Epiq pohjautuu uuteen MEB+-perustekniikkaan. Epiqin lisäksi tätä perustekniikkaa käytetään kolmessa muussakin tänä vuonna esiteltävässä pienten sähköautojen kilpailtuun luokkaan sijoittuvassa Volkswagen-konsernin automallissa: Volkswagen ID. Polo, Volkswagen ID. Cross ja Cupra Raval. Epiq eroaa etuveto-voimalinjarakenteellaan muista Škoda-sähköautomalleista. Tämä perusrakenne on suunniteltu pienempiä ja kevyempiä ajoakkuja varten, mikä pienentää auton energiankulutusta ja parantaa tilankäyttömahdollisuuksia.

Kaksisuuntainen lataus

Epiq tukee kaksisuuntaista latausta. Sen avulla auton ajoakkuja voidaan käyttää ulkoisten sähkölaitteiden virtalähteenä. Epiq tukee V2L-tekniikkaa (Vehicle-to-Load) sähkön syöttämiseksi ulkoiselle sähkölaitteelle sekä V2H-tekniikkaa (Vehicle-to-Home) ja V2G-tekniikkaa (Vehicle-to-Grid). Kahden viimeksimainitun käyttäminen edellyttää yhteensopivaa kotilatauslaitetta.

Akselit ja jarrut

Epiqissä on levyjarrut sekä etu- että takapyörissä. Etujarrulevyt ovat sisäpuolisesti jäähydytyt. Etuvetorakenteen vuoksi takapyöräjarruja käytetään takavetoista sähköautoa useammin ja siten takajarrulevyjen ruostumisen mahdollisuus on huomattavasti pienempi. Etuakselitossa on MacPherson-joustintuet, kolmioalatukivarret ja kallistuksenvakain. Taka-akselina käytetään tunnetusti mainiota yhdystukitaka-akselia.

Yhden polkimen ajo

Epiqillä ajaminen sujuu entistäkin mukavammin, koska ajosuuntavalitsimen asento B kytkeväällä autoa on mahdollista ajaa yhdellä polkimella. Kun tämä toiminto on käytössä, kuljettaja säätelee auton nopeutta vain ajopolkimella: polkimen vapauttamisen myötä Epiq hidastaa nopeutta ja ottaa jarrutusenergiaa tehokkaasti talteen. Jarrutusenergian talteenoton tehon voi säätää ajotilanteeseen ja omiin mieltymyksiin sopivaksi. Näin voidaan lisätä ajamisen mukavuutta etenkin kaupunkiliikenteessä, jossa usein ajetaan hitaasti jonossa, ja ajettaessa pitkiä alamäkiä. Tämä toiminto tukee vaistonvaraista auton hallintaa, tuottaa rauhallisemman ajokokemuksen ja käyttää sähkövoimalinjaa taloudellisemmin.

Turvallisuus- ja avustinjärjestelmät: monipuolisen kattavat, ennakoivat ja kuljettajaa tukevat

- › Runsaasti kuljettajan edistyksellisiä avustinjärjestelmiä, myös aiemmin vain suuremman kokoluokan autoista tuttuja
- › Travel Assist 3.0: nykyisten Škoda-automallien edistyksellisin ajoavustinkokonaisuus
- › Kattavassa vakiovarustelussa mukana automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist, kaistanvaihtovaroitin Side Assist ja kaista-avustin Lane Assist
- › Seitsemän turvatyynyä, joista yksi on etuistuimien väliin täyttyvä keskiturvatyyny

Mladá Boleslav 19. toukokuuta 2026. Škoda Epiqissä on useita kuljettajan edistyksellisiä avustinjärjestelmiä. Jo tämän täyssähköisen crossover-katumaasturin vakiovarustukseen kuuluvat automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist, kaistanvaihtovaroitin Side Assist sisältäen peruutusvaroittimen ja oven avausvaroittimen Exit Warning, kaista-avustin Lane Assist ja liikennemerkkien tunnistus. Saatavilla on myös ajoavustinkokonaisuus Travel Assist 3.0, joka on nykyisten Škoda-automallien edistyksellisin, ja risteysajon turvallisuutta parantava risteävän liikenteen avustin Crossroad Assist.

Ajoavustinkokonaisuus Travel Assist 3.0

Saatavilla olevaan Travel-varustepakettiin sisältyvä ajoavustinkokonaisuus Travel Assist 3.0 on nykyisen Škoda-automalliston edistyksellisin kuljettajan avustinjärjestelmäkokonaisuus. Siihen sisältyvien liikenneneruuhka-avustimen Traffic Jam Assist ja hätätila-avustimen Emergency Assist toimintojen lisäksi järjestelmä pystyy tarvittaessa pysäyttämään auton. Premium-varustepakettiin sisältyessään ajoavustinkokonaisuudessa Travel Assist 3.0 on mukana myös automaattinen pysäköintiavustin.

Vakiona huippuluokan avustinjärjestelmät ja seitsemän turvatyynyä

Epiqin vakiovarusteisia avustinjärjestelmiä ovat automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist, kaistanvaihtovaroitin Side Assist sisältäen peruutusvaroittimen Rear Traffic Alert ja oven avausvaroittimen Exit Warning, kaista-avustin Lane Assist, ennakoiva nopeusrajoitin, älykäs ajonopeusavustin ja kuljettajan vireystason valvontajärjestelmä. Tämä järjestelmä tarkkailee kuljettajan vireystasoa seuraamalla taustapeiliin sijoitetulla sisätilakameralla kuljettajan silmien liikkeitä. Epiqissä on vakiona seitsemän turvatyynyä, joista yksi on etuistuimien väliin täyttyvä keskiturvatyyny. Liikennemerkkien tunnistus käyttää auton etukameralta saatavien tietojen lisäksi kyseisen tieosuuden juuri ajaneilta autoilta saatavia online-tietoja.

Uusimmat avustimet pienemmän kokoluokan sähkökatumaasturissa

Lisävarusteena saatavia järjestelmiä on esimerkiksi risteävän liikenteen avustin Crossroad Assist. Sen toiminta perustuu etupuskurin kulmiin asennettuihin tutkatunnistimiin, ja se varoit-

taa kuljettajaa sivulta tulevasta autosta, moottoripyörästä, polkupyöräilijästä tai sähköpotkulautilijasta. Muita avustinjärjestelmiä ovat esimerkiksi mukautuva kaista-avustin Adaptive Lane Assist ja hätätila-avustin Emergency Assist.

Liitettävyyttä: helppokäyttöiset digitaaliset palvelut ja saumaton yhteys autoon

- › Uudessa Android-pohjaisessa tietoviihdejärjestelmässä 13-tuumainen keskusnäyttö
- › Runsaasti sovelluksia, laajat yksilöintimahdollisuudet ja älypuhelimien integrointi
- › MyŠkoda-sovelluksella etäpääsy auton toimintoihin ja sähköautokohtaiset palvelut

Mladá Boleslav 19. toukokuuta 2026. Škoda Epiqin uudessa vaistonvaraisen helppokäyttöisessä ja Android-pohjaisessa tietoviihdejärjestelmässä on 13-tuumainen keskusnäyttö. Koska älypuhelin integroituu järjestelmään saumattomasti, järjestelmästä tulee käyttäjän älypuhelimien laajennusosa. Digitaalisia palveluja täydentää MyŠkoda-sovellus, joka mahdollistaa pääsyn auton tärkeimpiin tietoihin ja sähköautokohtaiset toiminnot.

13-tuumainen Android-pohjainen tietoviihdejärjestelmä

Škoda Epiqissä on uusi 13-tuumainen Android-pohjainen tietoviihdejärjestelmä. Aikaisempiin järjestelmiin verrattuna tässä uudessa järjestelmässä on päivitetty grafiikka, uudistetut säätimet sekä uusi kotinäyttö, jossa on ruudukkopohjainen sovellusrakenne. Vaistonvaraisen helppoa käytettävyyttä tukevat toiminnot kuten suosikit, haku koko järjestelmästä ja laajemat yksilöintimahdollisuudet. Alkuperäisten Škoda-sovellusten lisäksi järjestelmässä on nyt pääsy kolmannen osapuolen sovelluksiin kuten Spotify, YouTube ja Google Maps.

Valmius digitaaliselle avaimelle

Digitaalinen avain¹ on tulossa Škoda-automalleihin myöhemmin tänä vuonna. Sen avulla kuljettaja voi auton fyysisen kauko-ohjainavaimen sijasta käyttää avaimena iPhone- tai Android-älypuhelimiaan. Sillä auton keskuslukitus voidaan lukita ja avata sekä käynnistää auto. Se on suunniteltu lisäämään käyttömukavuutta varsinkin, jos samalla autolla on useampi käyttäjä.

MyŠkoda-sovellus

MyŠkoda-sovellus mahdollistaa auton monien toimintojen ja erilaisten palvelujen etäkäytön. Sähköauton käyttäjälle siinä on auton jokapäiväistä käyttöä helpottavia sähköautoille tarkoitettuja ominaisuuksia: latauksen etähallinnalla käyttäjä voi halutessaan manuaalisesti aloittaa ja lopettaa latauksen. Jos auton käyttäjä on kerran tunnistautunut Powerpass-tilauksen käyttöön, Plug & Charge -toiminnolla auton ajoakun lataaminen yhteensopivista julkisista lataus- asemista onnistuu ilman erillistä tunnistautumista. Lähdön ajatuksella käyttäjä voi varmistaa, että auton sisätila on haluttuna ajankohtana valmiiksi lämmitetty tai viilennetty. Yllättäen eteen tulevia ajomatkoja varten voidaan ilmastoinnin online-ohjauksella kytkeä päälle sisätilan, ohjauspyörän ja istuimien lämmitys tai sisätilan viilennys.

¹ Digitaalinen avain on tulossa käyttöön myöhemmin. Se otetaan käyttöön myöhemmin julkaistavalla ohjelmistopäivityksellä. Toiminnon käyttö edellyttää Škoda Connect -palvelujen aktivointia autossa.

First Edition: lanseerausvaiheen erikoismalli erityisin designyksityiskohdin

- › Rajoitettu erä First Edition -erikoismalleja saatavissa pian ensiesittelyn jälkeen
- › Epiq First Edition -malleissa aina tehokkain voimalinja sekä erityiset yksityiskohdat
- › Välittömästi tunnistettavissa Navajo Orange -designelementeistä

Mladá Boleslav 19. toukokuuta 2026. Pian Epiqin ensiesittelyn jälkeen myyntiin tulee rajoitettu erä First Edition -erikoismalleja. Tässä Selection-varustelutasoon pohjautuvassa erikoismallissa on runsaasti ylellisiä sisätilojen ja ulkonäön elementtejä. Teknisesti Epiq First Edition -erikoismalli vastaa Epiq 55 -mallia; sen maksimiteho on 155 kilowattia ja WLTP-toimintamatka jopa 440 kilometriä. Ulkonäön monet yksityiskohdat ovat Navajo Orange -viimeistelyjä, mikä luo autolle omaleimaisen luonteen.

Erottuva ulkonäkö

Epiq First Edition -erikoismallin ulkonäössä on monia yksityiskohtia, joita ei saa muihin Epiq-malleihin. Niitä ovat esimerkiksi Navajo Orange -väriset ulkopeilikotelot, sivulasien yläreunalistat sekä etu- ja takapuskurin muotoiluaukkojen reunat. Myös kaksivärimaalaus (musta katto) erottaa First Edition -erikoismallin muista malleista. Muita erikoismallin selviä tunnistuskohtia ovat musta First Edition -logo takaluukun pinnassa ja sen kanssa samantyyliiset muut tekstilogot, mustat kattokaiteet ja 20-tuumaiset kevytmetallivanteet. Epiq First Edition -erikoismalliin on tarjolla viisi ulkoväri vaihtoehtoa.

Erottuvat sisätilat

Epiq First Edition -erikoismallin sisätiloissa hallitsevat toisiinsa sovitetut designyksityiskohdat, jotka korostavat tämän mallin erityistä luonnetta. Oranssit saumat koristavat ohjauspyörää, istuinverhoiluja ja kojelautaa, ja oranssit turvavyöt ovat katseita kiinnittävät visuaaliset kohdat. Muita tämän erikoismallin yksityiskohtia ja sisätilojen urheilullista ilmettä korostavia tekijöitä ovat kolmipuolainen Sport-ohjauspyörä, jossa on punaiset koristesaumot ja First Edition -logo, musta kattoverhous, sporttiset poljinpinnat ja koristeelliset kynnyslistat.

Tekniikka ja varustelu

First Edition -erikoismallissa kohtaavat erityiset designyksityiskohdat ja Epiq 55 -mallin tekniikka. Sähkösäädöksen maksimiteho on 155 kilowattia, suurin vääntö 290 Nm, ajoakku 55-kilowattituntinen ja WLTP-toimintamatka jopa 440 kilometriä. Ajoakun saa ladattua 10 prosentin varaustasosta 80 prosenttiin vain 24 minuutissa.

Epiq First Edition -erikoismallin varustelu sisältää vakiona Convenience- ja Tech-varustepaketit. Lisäksi siihen ovat saatavissa Travel-varustepaketti ja Light & View -varustepaketti.

Lisätietoja

Kari Aalo

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo@skoda.fi**Škoda Media Room**skoda-storyboard.com**Lataa****Škoda Media Room -sovellus**Tutustu uudella What's up, Škoda? -kanavalla: go.skoda.eu/whatsapp**Škoda Auto**

- › Ohjaa tulevaisuusohjelmalla Next Level Škoda Strategy toimintaansa läpi uuden vuosikymmenen.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi kolmesta eniten myydyistä automerkistä vuosikymmenen loppuun mennessä kiinnostavien täyssähköautojen, hybridien ja polttomoottoriautojen mallistolla.
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Vietnaminassa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista henkilöautomallia: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2025 yli 1 040 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › On osa Volkswagen-konsernin volyymiautomerkkien organisatorista yhteenliittymää Brand Group CORE, jonka tavoitteena on saavuttaa yhteistä kasvua ja parantaa viiden volyymiautomerkkibrändin toiminnan kokonaistehokkuutta.
- › Autojen lisäksi suunnittelee ja valmistaa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös Volkswagen-konsernin muiden automerkkien malleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa, Kazakstanissa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Vietnaminassa ja Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2025 Suomessa rekisteröitiin noin 7 100 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa kolmannen sijan markkinaosuuden ollessa 10 %. Mallirekisteröinneissä Škodan myydyimmiksi nousivat Enyaq, Elroq ja Octavia.
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,4 %.
- › Suomen suosituin yritysauto vuonna 2025 oli Enyaq. Keväällä lanseerattu Elroq kiri vuoden aikana viidennelle sijalle.
- › Sähköautojen rekisteröinneissä Škoda nousi kirkkaasti toiselle sijalle 12,2 prosentin osuudella kasvattaen osuuttaan vuodesta 2024 +92,2 prosentilla. Mallirekisteröinneissä Enyaq kiri kakkoseksi, Elroq neljänneksi.
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Elroq palkittiin Vuoden Suomessa 2026 - valinnan yhteydessä yleisön suosikkina.