



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/6

Dynaaminen, avoin ja tunteita herättävä: seitsemäs Student Car -konseptiauto ŠKODA SLAVIA

- › Škodan ammattikoulun 31 opiskelijaa loi ŠKODA Scalasta kiehtovan spider-mallin
- › SLAVIA Spiderin inspiraatiolähteenä ŠKODA 1100 OHC -urheiluautoprototyyppi
- › SLAVIA-nimi valittiin vuonna 1895 perustetun Škodan 125-juhlavuoden kunniaksi
- › Nykyinen jokavuotinen Student Car -konseptiautoprojekti juontaa 1970-luvulle

Mladá Boleslav 20. heinäkuuta 2020. Škodan ammattikoulun 31 opiskelijan ryhmä suunnittelei seitsemännen Student Car -konseptiauton linkittäen nykypäivän ja menneen ajan. Kori-malliltaan avoin ŠKODA SLAVIA kunnioittaa ŠKODA AUTON 125-juhlavuotta kantamalla samaa nimeä, jolla Václav Laurinin ja Václav Klementin vuonna 1895 perustaman yrityksen ensimmäiset polkupyörät tunnettiin. Perheautokokoluokan ŠKODA SCALA -sarjatuotantomallin pohjalle syntynyt spider-malli on kokonaisilmeeltään itsevarma sisältäen jännittäviä muotoilupiirteitä autoilun pioneeriajalta, jolloin automobiileissa ei ollut kiinteitä kattoja. Ensimmäisistä luonnoksista varsinaiseen rakentamiseen saakka opiskelijat tekivät jokaisen vaiheen itse apunaan ŠKODA-ammattilaiset muotoilun, tuotannon ja teknisen tuotekehityksen osastoilta. Vuodesta 2014 alkaen joka vuosi toteutetun Student Car -konseptiautoprojektin tämä järjestyksessä seitsemäs konseptiauto osoittaa jälleen kerran Mladá Boleslavissa sijaitsevan ŠKODA-ammattikoulun opetuksen korkean tason.

ŠKODA Academyä helmikuusta 2020 alkaen johtanut Alois Kauer: "Student Car on Škodan ammattikoulun toiminnan jokavuotinen lippulaivaprojekti. Nyt jo seitsemännen kerran opiskelijamme näyttävät suunnittelun, muotoilun ja rakentamisen koulutuksemme korkean tason käytännössä. Heille tarjotaan mahdollisuus suunnitella unelmiensa auto ja tehdä tiivistä yhteistyötä eri osastojen ammattilaisten kanssa. Samalla opiskelijamme perehtyvät prosesseihin, jotka tulevat liittymään heidän työhönsä ammattikoulustamme valmistumisen jälkeen".

Seitsemännen ŠKODA Student Car -konseptiauton pohjaksi viiden naisopiskelijan ja 26 miesopiskelijan ryhmä valitsi ŠKODA Scalan. Tästä perheautoluokan hatchback-mallista he tekivät unelmiensa auton: poikkeuksellisen sporttisen spiderin. Autolleen he päättivät valita nimen SLAVIA kunnioittamaan ŠKODA AUTON juhlavuotta ja muistuttamaan Václav Laurinin ja Václav Klementin perustaman yrityksen ensimmäisistä, samalla nimellä myydyistä polkupyöristä. SCALA-sarjatuotantomallin erottuvan ja jännittävän muotoilun sekä tarkkojen ja veistoksellisten linjojen pohjalta opiskelijoiden luoma spider huokuu sporttisuutta ja tunteisiin vahvasti vetoavia piirteitä. ŠKODA SLAVIA -spiderin dynaamisen suorituskyvyn takaa SCALA-mallistosta tuttu 1.5 TSI -bensinimootori teholtaan 110 kW (150 hv), jonka voima välittyy etupyörille seitsemänvaihteisen DSG-kaksoiskytkinvaihteiston kautta. Muita sarjatuotantomallista otettuja komponenttikokonaisuuksia ovat etu- ja taka-akseli, ohjaus, koko elektroniikka ja sähköjärjestelmä sekä avustinjärjestelmät. Myös muunneltava digitaalinen Virtual Cockpit -mittaristo ja tietoviihdejärjestelmä ovat peräisin sarjatuotantomallista.

SLAVIA Spiderin inspiraatiolähteenä ŠKODA 1100 OHC -urheiluautoprototyyppi

SLAVIA Spiderin ideaa kehitellessään opiskelijat löysivät historiasta mallin ŠKODA 1100 OHC. Tämä vuonna 1957 esitelty urheiluautoprototyyppi oli kaksipaikkainen avoauto, jonka ŠKODA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/6

suunnitteli kestävyyskisoja varten. Autossa oli matala, erittäin aerodynaaminen lasikuituvahvisteisesta muovista valmistettu kori. Vain 550 kiloa painaneen ŠKODA 1100 OHC -mallin voimanlähteenä oli 92-hevosvoimainen 1,1-litrainen nelisylinterinen moottori, jolla perävälityksestä riippuen saavutettiin huippunopeus 190–200 km/h. Tämä auto on yksi Škodan 119-vuotisen moottoriurheiluhistorian kuuluisuuksista. Yksi prototyypeistä on nykyään esillä Mladá Boleslavissa sijaitsevassa ŠKODA-museossa.

Korirakenteessa huomattavia muutoksia

SCALA-hatchbackin muuttamiseksi ŠKODA 1100 OHC -mallin kaltaiseksi SLAVIA-avomalliksi opiskelijat tekivät koriin huomattavia muutoksia, suunnittelivat monta rakennealuetta uudelleen ja mukauttivat olemassa olevia rakenteita. He vahvistivat pohjarakennetta, poistivat katon ja hitsasivat takaovet kiinni. Näin perheautokokoluokan viisipaikkainen hatchback muuttui tinkimättömän tyylikkääksi kaksipaikkaiseksi. Ilmavirtauksen ohjaamiseksi auton yli opiskelijat suunnittelivat istuimien taakse takakansipinnan, jossa on kaksi speedster-tyylistä kohoumaa. Ne sulautuvat uuteen takaluukkuun, johon on integroitu takaspoileri. Opiskelijat kiinnittivät erityistä huomiota A-pilareiden ja ovien linjojen sulavuuteen. ŠKODA KODIAQ RS -mallista otetut 20-tuumaiset kevytmetallivanteet korostavat vahvan sporttista ilmettä. Jarrut ja pyörännavat ovat peräisin OCTAVIA RS -mallista. Rakenteeltaan muutetussa pohjassa on modifioitu pakoputkisto.

Erikoishelmiäisväri White Crystal Blue

Konseptiauton poikkeuksellinen hohto on saatu aikaan korin White Crystal Blue -värillä, jota etu- ja takahelman sekä sivuhelmojen mustat kontrastiyksityiskohdat korostavat. Valkoisessa hightech-maalauksessa on kolme kerrosta, joilla syntyy sinertävä helmiäisefekti. Sen tehosteena ovat ŠKODA-tyylisten korilinjojen neonsiniset korostukset sekä jäähdyttimen ŠKODA-säleikkö ja merkikilogo konepellissä. LED-valaistus kynnyispalkkien alapinnassa SCALA MONTE CARLO -erikoismallin tapaan ja kevytmetallivanteiden takana on ohjelmoitavissa: sillä voidaan toteuttaa ulkopuolen tunnelmavalaistus värvaihtoehtoina sininen, punainen ja valkoinen – siis Tšekin lipun värit. Valaistu ŠKODA-tekstilogo perässä myös kahdentaa takavilkut, jarruvalot ja peruutusvalot. Etuovien DRIVE 125 YEARS -logot kertovat Škodan perustamisen juhluvuodesta.

Sporttiset sisätilat valkoisin korostuksin

Urheilullisen sisätilan kohokohtana ovat Sparcon valmistamat kisaistuintimet, joissa on nelipisteturvavyöt ja istuinosan sekä selkänöjan verhoilu mustaa reilitettyä nahkaa. Istuimien sivuosien verhoiluna on musta hiilikuitunahka valkoisin koristesauvoihin. Nämä näyttävät saumat löytyvät myös monista muista mustalla nahkalla verhoillusta sisätilan elementeistä kuten keskikyynärnojestasta, valitsinvivun suojuksesta, seisontajarrukahvan suojuksesta sekä sisätilan takaosan verhouksista. Sama väriyhdistelmä koristaa lisäksi ohjauspyörän kehän alempaa kahta kolmasosaa; kehän ylin kolmannes on valitsinvivun nupin lailla verhoiltu valkoisella nahkalla. Katseita erityisesti vangitseva yksityiskohta on hattuhyllyosan musta nahkaverhoilu, jossa on kaksi kirjalltua Tšekin vaakunaleijonaa kahden upotetun bassokaiuttimen kohdalla. Äänentoistojärjestelmän subwoofer-kaiuttimen teho on 2250 wattia ja muiden kaiuttimien yhteisteho 320 wattia. SLAVIA Spiderin tavaratilasta löytyy kaksi ŠKODA-sähköpotkulautaa. Kokoon taittuva sähköpotkulauta on kätevä ja ympäristöystävällinen ratkaisu pysäköidyn auton ja lopullisen määränpään välisen ns. viimeisen kilometrin taittamiseen.

"ŠKODA SLAVIA säteilee erityistä dynamiikkaa jo ihan pysäköitynäkin. Kohoumallinen takakansipinta, uusi takaluukku ja kookkaat pyörät tuovat ulkonäköön vahvaa urheilullisuutta, johon



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/6

sisätilassa kisaistuimet ja nelipisteturvavyöt luontevasti kuuluvat. Opiskelijat ovat onnistuneet luomaan autolleen oman erityisen luonteen ja voittaneet kaikki ne tekniset haasteet, joita umpikoriaton muuttaminen avomalliseksi spideriksi tuo mukanaan", kuvailee ŠKODA Academyn tiimpäällikkö Zdeněk Stanke.

ŠKODA-ammattikoulun johtaja Martin Slabihoudek: "Osallistuminen Student Car -konseptiautoprojektiin on ŠKODA-ammattikoulun opiskelijoille suuri kunnia. He saavat mahdollisuuden omin käsin kokea, millaista on suunnitella, kehittää ja rakentaa automalli ensimmäisistä luonnoksista valmiiseen autoon saakka. Tehtaan eri osastojen ammattilaisten tuella tämä kokemus on opiskelijoille upea, ja sen myötä he saavat tietää paljon eri erikoisalojen osaamisesta. Kokemus on tulevaisuuden työuran kannalta todennäköisesti erittäin arvokas. SLAVIA-konseptiautossa minua erityisesti kiehtoo värien ja valon vuorovaikutus, josta syntyy hämmästyttäviä efektejä".

Juhlavuonna kunnioitetaan yrityksen perustajia Laurin ja Klement

Vuosi 2020 on Škodan historian 125-vuotisjuhlavuosi. Sen vuoksi myös opiskelijoiden Student Car -konseptiautolla halutaan muistaa yrityksen alkutaivalta. Nimen SLAVIA valinnalla opiskelijat nostavat esiin Mladá Boleslaviin vuonna 1895 polkupyöräkorjaamon perustaneiden Václav Laurinin ja Václav Klementin ensimmäiset myyntituotteet. Polkupyörien korjaamisen myötä Laurin ja Klement alkoivat varsin pian suunnitella omia polkupyöriä, joita vuodesta 1896 alkaen myytiin SLAVIA-nimisinä. Yrityksen historiaan kirjoitetun nimen uudelleen henkiin herättäminen sopii mainiosti opiskelijoiden ideaan rakentaa nykypäivän Scalan pohjalta autoilun alkuaikojen automobiileista muistutettava avoin spider. Klassinen spider mielletään villiksi ja vapaaksi. Avoauton erilaisuudella ja nautittavuudella ŠKODA SLAVIA irtoaa sovinnaisuudesta ja henkii pirteää, nuorekasta ja huoletonta asennetta.

"SLAVIA-nimen valitseminen osoittaa, että opiskelijamme eivät keskittyneet vain ja ainoastaan omaan Student Car -konseptiautoprojektiinsa, vaan että he haluavat muistaa myös koko yritystä ja sen pitkää historiaa. Näin tehden he toivat arvokkaan ja ainutlaatuisen lisän Škodan juhlavuoteen, ja samalla heistä itsestään tuli osa jatkuvaa menestystarinaamme", sanoo ŠKODA-ammattikoulun kehityskoordinaattori Jaromír Bátor. Opiskelijaryhmän jäsen Ludvík Arazím: "Koska tänä vuonna vietetään Škodan 125-vuotisjuhlavuotta, me varsin nopeasti sovimme, että haluamme myös automme kunnioittavan yrityksen alkuperää ja autoilun varhaisia vuosia. Aitona spider-mallina SLAVIA jatkaa autojen pioneeriajan umpikatottomien automobiilien jalanjäljissä. Yrityksen perustajien Václav Laurinin ja Václav Klementin aikanaan valitseman mallinimen käyttö kunnioittaa historiaamme".

Vuotuinen Student Car -konseptiautoprojekti osoittaa ŠKODA Academyn koulutuksen korkean tason

Mladá Boleslavissa vuonna 1927 perustettu ŠKODA-ammattikoulu tunnetaan opetuksen erinomaisesta tasosta. Tähän mennessä koulusta on valmistunut yli 23 000 opiskelijaa. Nykyiset yli 900 opiskelijaa saavat opetusta 13 teknisellä linjalla. ŠKODA AUTO tarjoaa työpaikan jokaiselle koulusta valmistuvalle. Vuonna 2013 ammattikoulusta tuli osa ŠKODA Academya, jolloin sai myös alkunsa uusi perinne: opiskelijoiden Student Car -projekti. Jokavuotinen projekti suo nuorille lahjakkuuksille mahdollisuuden suunnitella ja rakentaa ainutlaatuinen auto. Ensimmäinen tällainen konseptiauto oli vuonna 2014 CITIJET, kaksipaikkainen versio ŠKODA CITIGO -sarjatuotantomallista.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/6

Pääseminen mukaan Student Car -konseptiautoprojektiin on opiskelijoille ainutlaatuinen tilaisuus soveltaa ja kehittää teoriassa opittuja tietoja ja taitoja käytännössä. Tänäkin vuonna opiskelijoiden tiimi työskenteli läheisessä yhteistyössä Škodan eri osastojen asiantuntijoiden kanssa. Opiskelijat saivat arvokkaita neuvoja tekniseltä tuotekehitysosastolta, ja Škodan muotoiluosastolla vierailemisen yhteydessä muotoilujohtaja Oliver Stefani ja hänen tiiminsä auttoivat ŠKODA Slavian ensimmäisten muotoiluluonnosten tekemisessä. Tuotanto-osasto puolestaan antoi suosituksia korirakenteiden materiaaleista ja neuvoja eri tekniikoiden kuten 3D-tulostuksen käytöstä.

"Student Car -konseptiautoprojekti suo opiskelijoillemme intensiivisen tilaisuuden nähdä syväälle Škodan tuotekehitys- ja tuotanto-osastojen toimintaan. Škodan eri alojen asiantuntijoilta oppiminen on koulutusta rikastuttava kokemus. Valitettavasti tänä vuonna koronaviruspandemia ja sen aiheuttamat turvaetäisyyksien varotoimenpiteet sekä tehtaiden sulkeminen rajoittivat tuon kokemuksen laajuutta. Se myös vaikutti opiskelijoiden mahdollisuuksiin tehdä yhdessä työtä auton rakentamisvaiheessa. Opiskelijoidemme suorastaan rajaton innostus ja esimerkillinen kurinalaisuus samalla koronavirus-varotoimenpiteitä tiukasti noudattaen synnyttivät upean auton", toteaa ŠKODA Academy:n opettaja Ivo Vollman.

Opiskelijoiden konseptiauton esiaste jo 1970-luvulla

Opiskelijoiden luovuus ja taidot ovat kehittyneet vuosi vuodelta. CITIJET -konseptiautoa seurasi vuotta myöhemmin ŠKODA Fabiaan perustunut FUNSTAR-avolava, ja sitä sitten ŠKODA RAPID Spacebackin pohjalta rakennettu coupémalli ATERO. Vuonna 2017 opiskelijat ottivat taas pohjaksi ŠKODA Citigon, josta tehtiin ELEMENT-täyssähkömalli. Viides Student Car esiteltiin 2018. Se oli ŠKODA Karoqista rakennettu SUNROQ-cabriolet. Seuraavaksi opiskelijat tekivät ŠKODA Kodiaqin pohjalta vuonna 2019 vaikuttavan kokoisen MOUNTIAQ-avolavamallin. Kaikista aiemmista ŠKODA Student Car -konseptiautoista on julkaistu yhteenveto [ŠKODA Storyboardissa](#). Student Car -konseptiautoprojektin esiaste toteutui jo 1970-luvulla. Useamman pienen traktorimallin ja siten myös ŠKODA 120 -avolavamallin suunnittelun jälkeen Škodan ammattikoulun opiskelijat rakensivat vuonna 1975 käsityönä neljä ŠKODA BUGGY -prototyyppiä (tyyppi 736). Yksi näistä prototyypeistä on ŠKODA-ammattikoulun opiskelijoiden huolellisesti vuonna 2017 entisöimänä nykyään esillä Mladá Boleslavissa sijaitsevassa ŠKODA-museossa.

ŠKODA Slavian tekniset tiedot:

Korimalli Katoton Spider
Perustana ŠKODA SCALA
Ovet/istumapaikat 2/2

Väri White Crystal Blue, yksityiskohdat Black Magic
Fosforesoivapigmenttinen, ŠKODA-muotoilulinjoja ja logoja elävöittävä

Kori	Pituus	4362 mm
	Leveys	1793 mm
	Korkeus	1410 mm
	Akseliväli	2649 mm
	Maavara	180 mm
	Paino	1210 kg



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 5/6

Voimalinja	Moottori 1.5 TSI, 110 kW (150 hv) 7-vaihteinen DSG-vaihteisto, etuveto Modifioitu pakoputkisto
Jarrut	Edessä ja takana levyjarrut (ŠKODA OCTAVIA RS -mallista)
Vanteet	20-tuumaiset Xtreme-kevytmetallivanteet (ŠKODA KODIAQ RS -mallista) Renkaat 235/30 ZR20 (Continental SportContact 6)
Sisätila	Musta nahkaverhoilu (rei'itetty, pehmeä, hiilikuitunahka) valkoisin koriste- saumoin Urheiluistuimet, nelipisteturvavyöt
Eriyispiirteet	Modifioitu etu- ja takahelma Takaluukun pintaan integroitu spoileri MONTE CARLO -kynnyslistat Yksilöitävä ulkopuolen LED-tunnelmavalaistus Perässä valaistu ŠKODA-tekstilogo jossa jarru- ja peruutusvalotoiminto 320-wattinen äänentoistojärjestelmä, lisänä 2250-watttinen subwoofer

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Facebook

YouTube

Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA Auton mediasivut: skoda-storyboard.com

ŠKODA-maahantuojan lehdistösivut: www.skoda.fi : <https://news.cision.com/fi/skoda>

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

125 | ŠKODA AUTO
YEARS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 6/6

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaurekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019